

**МКУ управление образования администрации  
Верхнекамского муниципального округа  
МКОУ ДО ДДТ «Созвездие» Верхнекамского района**

# **Малый город – большая история**

**I часть**

**Сборник исследовательских работ учащихся,  
посвященный 295-летию города Кирс**

**г.Кирс  
2024 год**

***Автор-составитель:***

*Оксана Николаевна Беляева,*

*методист по туризму и краеведению,*

*педагог дополнительного образования*

*МКОУ ДО ДДТ «Созвездие» Верхнекамского района*

«С чего начинается Родина?». Родина начинается с её уклада, традиций, отношений людей друг к другу, с истории, которая постоянно меняется, при этом быстро забываются факты, события. Люди, как носители исторической информации, становятся старше, из памяти стирается часть пережитого.

Чтоб не потерять, а сохранить историю нашего города, учащиеся собирают, обрабатывают её и пишут исследовательские работы.

В сборник исследовательских работ учащихся, посвящённый 295-летию города Кирс, «Малый город – большая история» вошли исследования учащихся разных лет об образовании города, основателе Кирсинского завода Григории Михайловиче Вяземском, учреждениях и предприятиях города, об интересных, уникальных местах, о том, как развивался сначала рабочий посёлок, а затем город Кирс.

## Содержание

<i>Шабалина Валерия</i> «Село Екатерина»	4
<i>Новосёлов Егор</i> «Купеческая мечта»	18
<i>Махлачёва Алёна</i> «Покровская церковь – историческое наследие нашего края»	29
<i>Славянов Сергей</i> «События Гражданской войны в посёлке Кирс»	35
<i>Бузмакова Елизавета</i> «Застройка города Кирс»	42
<i>Хохрин Сергей</i> «История железной дороги в нашем крае»	47

*Шабалина Валерия, учащаяся объединения  
«Юный исследователь» ДДТ «Созвездие»  
Руководитель: Беляева О.Н., педагог  
ДДТ «Созвездие», 2008 г.*

## **«Село Екатерина»**

### **Словарь.**

*Пустынь* - небольшой монастырь в малолюдной пустынной местности.

*Починок* - вновь обжитые места малолюдной пустынной местности.

*Оброк* - при крепостном праве: принудительный, денежный или натуральный сбор с крестьян, взимающийся помещиком.

*Погост* – сельское кладбище (в старину – церковь с прилегающим участком и кладбищем, в стороне от села).

*Ямщина* – хозяйство, содержащее лошадей, для найма на различные работы (на полях, перевозки).

### **История села Екатерина.**

#### **Верхневятский Преображенский монастырь Екатерининской пустыни.**

На рубеже XIV – XV веков русское население начало интенсивное освоение земель в бассейне рек Вятки и Камы, бывших до этого безлюдными. «Там, где находятся села Томское, Ухтымское, Косинское, Святогорское, Юкаменское... до того времени, кроме нескольких небольших рощиц близ небольших рек Чепецкого Вотяка да Каринского Татарина, все остальное пространство земли было покрыто дремучим, почти непроходимым лесом и служило не только убежищем, но, так сказать, даже царством диких зверей», - пишут известные вятские историки С. Васильев и Н. Бехтерев в своем труде «История Вятского края».

Поселенцы несли с собой унаследованные от своих предков быт и религию и на новом месте сооружали культовые постройки, простейшие церкви, часовни и монастыри. Вот о некоторых из них и хотелось бы рассказать, опираясь на исследования и труды историков.

К древнейшей в Верхнекамье и даже во всей вятской земле следует отнести Екатерининскую пустынь, основанную в 1582 году священником Павлом и старцем Гурием во имя святой великомученицы Екатерины на том месте, где за два года до этого останавливался преподобный Трифон, шедший из владений Строгановых. По дороге в город Хлынов через Кайгород, говорится в его жизнеописании, одолеваемый жаждой Трифон испил воды вятской, показавшейся ему «яко мед сладкою». В знак благодарности к всевышнему, сложил он из валявшихся поблизости ветвей и сучков шалашик.

Однажды священнику Павлу и старцу Гурию, когда они спали на берегу Вятки, около старицы Курья, одновременно приснилась великомученица Екатерина и велела заложить здесь храм в ее честь. Там они и построили часовню. На месте шалашика старцы срубили крохотную деревянную церковь. Она была настолько мала, что только алтарь помещался в ней, народ же должен был стоять вне ее. Церковь была названа «Преображения Спасова и Великой Христовы мученицы Екатерины». Вокруг нового поселения стали селиться люди. Чтобы предохранить ее от разрушения, еще при жизни строителей был сооружен «балдахин» - часовня, срубленная одним топором без пилы. Священное место быстро обрело известность.

Обосновавшись на святом месте, Гурий пешком отправился в белокаменную столицу с челобитной к самому царю, с целью отвода новой обители земель по берегам реки Вятки. Выслушав ходока, Федор Иванович в грамоте от 1 декабря 1595 года от Рождества Христова дает вятскому городовому приказчику Федору Рязанцеву следующие указания:

«Били челом с Вятки. Слободского из дикого из пустого места, из новой пустыни Преображенского монастыря строитель черный священник Павел, да старец Гурий с братьею, и сказали в 90 де году (1582 от Р.Х.) поставили они на Вятском волоку, в пустом месте, на лесу, в дичи, церковь Преображения Спасова и Великия Христовы мученицы Екатерины и монастырь устроили, и трудников собрали 10 человек, а жалованные руги, денег и хлеба, и пашни, и иных никаких угодий нет, питаются они о Христе прося милостыни...»

Велено было Рязанцеву «дозрить пустые места», которые просили старцы.

«И будите те пустые места по Вятке реке до Белой речки, дикое место, лес, да под их пустынькою, на пустом месте, железная руда да на Василькове речке к пустыньке соляная вода, да на другой стороне Васильковой речки горка лежат впусе, с них никаких податей в государеву казну нейдет, и на Вятке реке речки и озера дикие и наволочки от Высокова озера вверх по Вятке реке по обе стороны до Колдомского озера, бобровая и рыбная ловля и лесные угодия пустые...».

Таким образом, предприимчивые старцы неоднократно ходившие в Москву с челобитным о наделении пустыни земельными угодьями добились того, что царь Федор Иоаннович в 1595 году повелел вятскому воеводе Федору Рязанцеву отдать ей обширные территории, простирающиеся по реке Вятке от озера Высокое до речки Белая и на восток до реки Камы отдать к пустыньке к церкви Преображения Господня строителю черному священнику Павлу, да старцу Гурию с братией безоборочно». По этому повелению монахам отдана территория трех сегодняшних районов: Омутнинского, Верхнекамского и Афанасьевского.

А впоследствии за оброк монастырь получает официальный статус и название – Верхневятский Преображенский Екатерининский монастырь. Предполагается, это был второй после Успенского Трифонова монастыря. До середины XVI века на вятской земле всего их было восемь.

Проходящий в окрестностях обители Сибирский тракт был единственной дорогой, соединяющей центральную Русь с Сибирью и далеким Китаем. Проезжающие по нему купцы, путешественники и простые люди были гостями у деловых старцев.

Для удовлетворения своих желаний Гурий еще трижды отправлялся в Москву, и каждый раз московские цари удовлетворяли просьбу старцев, выдавая им грамоты. Так, например, грамота Бориса Федоровича Годунова от 1598 года, грамота Василия Ивановича Шуйского от 1606 года, грамота Михаила Федоровича от 1614 года.

Указанные выше грамоты вятские исследователи относят к числу древнейших вятских грамот, а первая, царя Федора Ивановича, в числе уникальных. Подобных древних документов дошло до нашего времени единицы.

Верхневятский Преображенский монастырь играл заметную роль в жизни вятского общества. Вместе с Успенским Трифоновым в городе Хлынове, Богоявленским в Слободском, Крестовоздвиженским на Чепце, Предтеченским в Котельниче, Троицко – Истобенским и Троицко – Холуницким он считался древнейшим и упоминался в документах еще в 1654 году.

Таким образом, в 1582 году черный монах Павел и старец Гурий основали Верхневятский Преображенский святой великомученицы Екатерины монастырь.

### **Рождение села Екатерининское.**

Мало, очень мало было прихожан в Екатерининском монастыре. Занимались монахи земледелием, бортничеством (сбор меда у диких пчел) и железоделательным производством, плавил руду и ковали железо. Тяжелый труд был у монахов. Возможно, тогда на всю округу разнесли они слух, что около монастыря на речке Чудовке (приток Вятки) есть целебная, освященная Богом вода, что она якобы исцеляет от всех болезней и грехов. В надежде на исцеление многие шли на Чудовку. Говорят, что за водой на Чудовку приезжал и сам Вяземский. Речь идет о роднике, место которого тщетно пытаются определить жители Кирса.

На землях монастыря стали селиться люди, разрасталось и само село, получившее название **Екатерининское**. Люди, едущие и идущие пешком по тракту, оставались при пустыни.

Проводивший в 1615 году перепись населения князь Звенигородский писал:

«Да на вятском волоку пустыня стала ново ж, от Слободского пригородка 170 верст, над рекою над Вяткою, а в пустыне церковь теплая с трапезою Преображенья Господа нашего Иисуса Христа, да церковь деревянная ветха, святой мученицы Екатерины, а в церквах Божье милосердие образы и книги и колокола и всякое церковное строенье собранье тое пустыни старца Гурья з братьею. А келей в пустыни четыре кельи, да за пустынею дворец конюшей.

Да тое же пустыни вотчинные земли: починок от пустыни вниз по Вятке, вверх речки Туюса, а на починке дворец скотей, а пашни того починка пахут старцы собою... Починок на речке Туюсе: двор монастырский крестьянин Максимко Лузянин...



выше пустыни, за Холуем, над рекою Вяткою: двор Екатерининской пустыни крестьянин Ивашко Ортемьев, двор Оничка Осколков, двор Степанко Осколков, двор Васка Осколков, двор Лунка Ортемьев, двор бобыль Гришка Новоприходец, двор Омелка Микитин, двор Климушка Новоприходец... Починок на Слудке над рекою Вяткою против Колтовского озера: двор Екатерининский пустыни крестьянин Ивашко Емельянов, двор Степанко Антонов... Починок над рекою Вяткою: двор Павлик Анфимов, двор Карпик Падерова... И всего у Екатерининской пустыни вотчинных земель пять

починков».

Обитель крепко стала на ноги, надо бы жить – поживать в обустроенном в глухой тайге месте.

Таким образом, благодаря трудам священника Павла, да старца Гурия, а также проходящему в окрестностях обители Сибирскому тракту, на Вятской земле родилось село Екатерина со множеством прилегающих к ней починков.

### **Монастырь. От рассвета к упадку.**

Гурий заботился об основании новых пустынь, т.е. и о привлечении наибольшего числа прихожан, вотчины старца - три основанных им монастыря простирались от речки Белой в низовье реки Вятки, по ее течению вверх до впадения в Вятку реки Чепцы.

Вотчины монастыря граничили с вотчинами Успенского Трифонова монастыря, интересы которого была средняя часть реки Вятки и ее низовья вплоть до села Монастырских Полянок; то есть практически до самого устья реки Вятки.

А Павел устремил свой взор в верховья реки Вятки и от имени своего монастыря добивается от Бориса Годунова «земель пашенных, рыбной ловли, бобровые гоны, железные руды вверх по реке Вятке и по речкам Лекмы и Черной» (под Песковкой). Борис в своей грамоте от 16 июня 1598 года разрешает эти земли на оброк.

При новом царе Павел вновь обращается в столицу о подтверждении владения землей.

Василий Иванович Шуйский в грамоте от 3 июля 1606 года подтвердил просьбу Павла. По-видимому, в это время началось освоение земель по реке Вятке выше Кирса вплоть до окрестностей современной Песковки. Именно там более чем в другой местности встречаются ныне фамилии жителей, зарегистрированных переписчиком кн. Звенигородским в 1615 году на реке Тюусе (по современному, речке Туеске), что под селом Екатериново.

Чем объяснить столь активную деятельность старцев? Чем они могли так привлечь людей в эту дремучую нежилую тайгу? Наверное, на этот вопрос даст ответ декабрист М. А. Фонвизин. Вот о чем он пишет:

Монастырские и архиерейские вотчины «управлялись почти всегда умными добросовестными старцами и были в самом удовлетворительном положении: крестьяне платили умеренный оброк или занимались не обременительными работами, для доставления продовольствия в монастыри. В этих вотчинах хранились всегда огромные запасы всякого рода хлеба, оставшегося лишним; в неурожайные же годы житницы вотчинные открывались для многих тысяч бедного народа, которому без отказа раздавался хлеб взаимобразно, а беднейшим как милостыню. Екатерина же, отобрав вотчины от архиерейских домов и монастырей, большую часть из них раздала своим любимцам». (На Вятской земле монастырские земли перешли не к помещикам, а государству).

Большинство монастырей на Руси того времени строились как крепости, обносились мощными каменными стенками с башнями. Русская история знает немало примеров, когда полчища врагов останавливались под стенами монастырей и были разгромлены под ними. Наряду с воинами с врагом сражались и монахи. Все обитатели, основанные Гурием, не имели оборонительных сооружений. Вятскую землю не постигала участь опустошительных набегов степняков, которыми подвергалась центральная Русь. Ей была уготовлена другая роль.

По предложению, а так же рассказам стариков, Екатерининская пустынь в период первых лет ее деятельности исполнила волю центрального правительства по предотвращению влияния Строгановых на население, жившее в глубине Вятской земли. Она была расположена на стратегическом в то время месте, вблизи оживленного тракта у границы с Пермью Великой, где полновластными хозяевами были купцы Строгановы. На производстве соли они нажили несметные капиталы и были владыками восточных земель Руси. Строгановы обжили территории средней Камы, продвинулись в ее верховья, основали в 1558 году и укрепили Кайгород. (Одновременно необходимо заметить, что есть мнение Дмитриева, исследовавшего историю Перми Великой, что Строгановы лишь укрепили населенный пункт под названием Кай, существовавший ранее).

В связи с успешным походом в Сибирь дружины Ермака, снаряженной Строгановыми, с ними необходимо было считаться. Как предполагается, пустынь выполнила свою миссию; далее Кайгородка влияние купцов на Вятскую землю не распространилось. Судьба, вернее история, предрешила будущее Екатерининского монастыря. Со временем значение его упало. Границы Русского государства отодвинулись далеко за Урал. Уже не нужен стал Великий Сибирский путь, был он длинный, шел по окраине государства, по безлюдным местам. В конце XVI века начал строиться более короткий путь из Москвы на Казань и далее в Сибирь. Купцы и путешественники стали ездить по нему.

Дорога из Великого Устюга на Кай обезлюдела, стала запускаться, зарастать. Чтобы продлить жизнь населенных пунктов, расположенных на старом тракте, где еще сохранились органы местной власти и ямские станции, Петр I вынужден дать указание всем купцам России ездить некоторое время по старой дороге.

В это же время стала более использоваться внутренняя губернская дорога из Кая через Волосницу, Тихово, Екатерининское, Воронье, Холуница, Хлынов, или как ее называли кирсинцы – Воронинская дорога. Она была ухожена, поддерживалась силами крестьян в проезжем состоянии; еще совсем недавно, были видны на обочине дороги верстовые столбы высотой 3 и более метра из кондовых деревьев, даже страшный пожар 1938 года не мог уничтожить вековых «ветеранов».

Монастырь остался в стороне от большой дороги, стал хиреть, число паломников из числа проезжающих резко уменьшилось, доходов стало меньше, его обитатели стали беднеть. Прозорливые старцы предвидели неблагоприятное будущее, своевременно начали развивать при пустыни ремесла. Этим самым пополнять скудеющую монастырскую казну. Особое внимание они уделяли разработке железных руд, в изобилии встречающихся почти по всей территории вотчины, у самой пустыни вплоть до верховья реки Вятки и ее притоков.

Поначалу в дело пошла руда из соседнего болота, залегавшая у самой поверхности земли. Это болото до сих пор носит название Рудного, расположено оно между бывшим селом и аэропортом города Кирс. Разрабатывались и другие залежи болотных руд. В обители имелся специалист, знающий технологию обработки руды в кричное железо; как пишет летописец: «Злообычен к новшествам». Больших прибылей производство не давало, но слава об этом прошла далеко.

Этим воспользовался хлыновский винодел Аверкий Трапицын, основавший в 1685 году на речке Чудовой железоделательный заводик. Это небольшое частное предприятие было одним из первых в России. Уральские казенные заводы возникли позднее. Первым из них Каменский в 1701 году. Этот завод просуществовал недолго.

Профессор, кандидат исторических наук А. В. Эммаусский в своей книге пишет, что вятский купец Аверкий Трапицын в 1685 году на третьем притоке Вятки, Чудовке (около села Екатерина) построил железоделательный завод. Кировский писатель Н. Ф. Васенев в книге «На берегах Вятки» подтверждает, что в 1685 году Аверкий Трапицын недалеко от заброшенного монастырского производства построил на земле Верхневятского монастыря завод. Рабочая сила – крепостные – содержались на охраняемой территории с забором из бревен до 4 метров и выше. Рабочие жили в чадовках – земляных ямах на высоком сухом месте. Условия труда были невыносимые.

В журнале «Вятские ведомости» за 1895 год о заводе Трапицына записано: «Жили там добытчики руды, лесорубы, углежогги. Труд на заводе был подневольный. Трапицын устраивал «урочную» работу на каждый день. Рабочий получал «урок» - непосильный



объем работы. За невыполнение крепостных секли розгами, распаренными в соленой воде. При попытке убежать с завода рабочих хватали, надевали на шею рогатки, заковывали цепями и били смертным боем. Труд рабочих не оплачивался, заводчик только кормил их за работу испорченными продуктами, хлеб был из отрубей. При нехватке рабочих рук палачи заводчика выходили на Сибирский тракт, хватали одиноких путников и загоняли их в крепость».

Монастырь свято хранил тайны заводчика Трапицына, видимо получая за это определенную мзду. Всеми работами на заводе руководил кат – старший приказчик. Он был из бывших разбойников, наводил страх и ужас на обитателей крепости.

Когда в Екатерининском монастыре справляли церковный праздник, Трапицын и его подручные находились там, оставив в крепости небольшую охрану. Подневольные люди взбунтовались, перебили стражу и ушли на озеро Ад. Там их выследили стражники и монахи и ночью всех перебили. Лишь несколько человек остались в живых – на плоту переплыли озеро. Они решили идти в Москву, чтобы рассказать царю о зверствах Трапицына и архимандрита Герасима. Восстанавливать потом завод Герасим не разрешил (наверное, испугался доноса царю). И не случайно, когда в 1725 году Вяземский с группой специалистов (рудознатцев) предприняли экспедицию в междуречье Камы и Вятки с целью установить запасы железной руды, монахи их прогнали.

Но вскоре на базе местных руд на монастырских землях капитально обосновался хлыновский купец 1 гильдии Георгий Михайлович Вяземский, основавший в 1729 году Кирсинский завод, который положил начало строительству целого ряда доменных и железоделательных заводов: Пудемский, основан в 1759 году, Климовский в 1762 году, Холуницкий в 1764 году, Песковский в 1772 году, Залазнинский в 1772 году, Омутнинский в 1775 году. В связи с выработкой местных руд в окрестностях Екатерининского новый владелец Кирсинского завода Курочкин в соседней Коми в бассейне реки Сысолы основывает в 1775 году Кажимский железоделательный завод, а в 1757 приступил к строительству на реке Нючпос Нючпоского доменного завода.

Как видно, производственная деятельность «любознательных» монахов не была забыта, а заложила основы развитию целой отрасли металлургического производства в губернии.

В XVI веке трагический рок, нависающий над обителем, четко еще не прослеживался, и старцы усердно исполняли волю Гурия; его последователи принимали посильное участие в развитии своей вотчины. Но и соседи не дремали, наведывались в монастырские владения люди с низовьев Вятки, кайгородцы; то рыбу половят, бобра в силки загонят, лес сплавят, траву покосят и другую пакость мирным пустынноикам преподнесут.

Обстоятельства вновь заставили старцев обратиться к Московскому государю. Время сохранило копию подтверждающей грамоты по владению землями, выданной пустыни царями и Великими князьями Иоанном Алексеевичем и Петром Алексеевичем (Петр I) от 21 февраля 1693 года, иеромонаху Пахомию.

Пахомий в своей челобитной жалуется, что прежние русские цари пожаловали пустыни земли на прокормление братии на реке Вятке по обе стороны от устья Белой реки в вершине до высокого озера внизу, речку Омутницу до ее вершины, волок от реки Вятки до реки Волосницы, «бобровые гоны с падучими речками, рыбные ловли, леса, пахотные места, железные руды, речки: Черная, Плоская, Чудова, Кирс, Ошмера исток Гремячей, озеро Холуйское, речку Курейку и озеро Колтомское. За леса великие, за все

речки, Вятку и с озерков пустынь платит оброку полтора рубля в государеву казну, во все годы на Евдокинин день. А всех оброков платит три рубля, 19 алтын с деньгою... И иные в тех де урочищах въезжают вятчане и кайгородцы разных чинов многие люди, и в тех де урочищах, без нашего Великих государей указу насильством своим лес секут и рыбу ловят и тем их теснят и разоряют напрасно...»

Цари дают вятскому стольнику и воеводе А.Л.Римскому-Корсакову следующие указания: «И по тому их челобитью, велено им старцам теми угодыями, что за ними на оброк написаны, владеть по прежней грамоте и по оброчным книгам, что за ними в оброчных книгах написано, и Волосницкие волости от крестьян их велено оберегать... а вятчанам и кайгородцам в те места, кроме больших проезжих дорог, ни для чего въезжать не велено...».

К этому времени при монастыре к существующим церквям Великомученицы Екатерины и Преображенья строится третья деревянная церковь во имя Дмитрия Прилуцкого, Вологодского чудотворца.

В старинном источнике сохранились краткая опись имущества церквей. Точную дату описи установить пока не представляется возможным, но по всем данным она относится к середине XVII века.

В документе весьма путано объясняется, что первые две церкви в 1628 году сгорели, а образы сгоревших церквей «стоят в пустой келье».

Монастырь был упразднен указом императрицы в 1764 году, в соответствии с указом Екатерина II от 8 августа 1764 года о прекращении развития мелких монастырей.

Верхневятский Преображенский монастырь в 1764 году был преобразован в обычную приходскую церковь.

Два века росли семена, посеянные старцами Гурием и Павлом. Они дали толчок к освоению людьми безлюдных территорий Северо – Востока губернии и не только ее. Люди с берегов Камы и Вятки вслед за Ермаком были одними из первых, кто осваивал безбрежные просторы Западной Сибири.

### **Село Екатерина (XIX – начало XX века)**

С упразднением Екатерининского монастыря деятельность святой обители не прекратилась, она была преобразована в церковно – приходскую. Населенный пункт административно входил в Слободской уезд. По данным 1854 года, в нем насчитывалось 50 дворов. Число прихожан у церкви не уменьшалось, это произошло за счет развивающихся по соседству заводских поселков Кирса и Песковского завода. Основателем последнего был новый владелец Кирсинского завода Иван Яковлевич Курочкин. Быстро росло население многочисленных Верховских деревень.

Проходили годы, десятилетия. Обласканная многими московскими государями Екатерининская пустынь жила спокойной, не бедной жизнью; монастырские крестьяне, поселившиеся вблизи пустыни в 5 деревнях: Шутовской, Короли, Монастырской, Дедовской и Богатырево, а также в ряде починков расширяли свои наделы, отбирая куски плодородной земли у вековой тайги. Место деревень предки выбирали умело – с высоких возвышенностей, у подножия которых текла лесная речка Тунос, были видны далекие просторы монастырской вотчины.

Совсем рядом со старой обителью за медвежьим бором на правом притоке реки Вятки, речке Березовке жило своей захолустной жизнью старинное село Березовка. Жители несколько веков назад покинули его из – за частых набегов чуди и разбойников. На этом месте вырос вековой мачтовый лес, впоследствии вырубленный рабочими

Песковского лесоучастка. Жители Березовки в большинстве своем расселились в соседних, более безопасных населенных пунктах.

Частыми гостями Екатерининского были кайцы, полонцы, жители верховья реки Вятки.

Как свидетельствуют старинные источники, из села Верхо – Вятского, так иногда называли Екатерининское, с интервалом через год совершался крестный ход в село Красноглинье Глазовского уезда. Ход был приурочен «к 9 пятнице по пасхе».

В Красноглинье несли икону святой великомученицы Екатерины; как говорит предание, эта икона осталась от самого преподобного Трифона. Начало проведения крестного хода уходит во времена седой старины. Как свидетельствует «Календарь Вятской губернии на 1887 год»: «При Екатерининской церкви имеется указ от 1812 года, которым дозволяется возобновить ход, на основании указа 1730 года».

В свою очередь прихожане Красноглинской церкви на другой год совершали ответный крестный ход. Надо полагать, что столь тесные традиции связей между двумя общинами, расположенными почти за 100 верст друг от друга, были основаны на религиозной почве людьми, исповедовавшими православную веру. Известно, что в те времена население верховья Вятки было разнородным. Среди православных жителей обитали старообрядцы, представители других сект, а на территории, примыкающей к истокам реки Вятки, жили племена из числа воти, не полностью расставшиеся с языческой верой. Поэтому вполне объяснимо стремление церкви распространять свое влияние и на это население.

Как свидетельствует «Календарь Вятской губернии на 1882 год», икона великомученицы Екатерины нашла новую прописку – «была перенесена в Кирсинскую церковь».

В селе проводились ярмарки, которые приурочивали к престольным праздникам. На ярмарку съезжались хлыновские и слободские купцы. Крестьяне из близких и далеких округ со своими товарами, вологжане и пермяки, зыряне и кайцы. Совершался натуральный обмен товарами, между купцами совершались торговые сделки. Торжества длились несколько дней. Жизнь древнего села была ключом. Ярмарки проводились до начала нашего столетия.

Жители Кирсинского поселка были непременно гостями торжеств, не обходившихся без обильного возлияния «горячительных» напитков. От ярмарочных мероприятий и чрезмерного употребления спиртных напитков усталые кирсинцы возвращались домой, преодолевая 9-ти верстный путь до родных мест с трудом, - ленью поднимались на первый от села подъем в горку. Некоторые из них были не в силах подниматься выше, отдыхали на нем несколько раз. И назвали место ленивым. Это название сохранилось и ныне в памяти народной, как Ленивая Гора.

В 1824 году в селе была построена новая каменная церковь (Приложение 2). Строилась церковь за счёт пожертвования прихожан 20 лет. Она была освящена в 1825 году. В тридцатые года нашего столетия она была разрушена. Качество кирпичной кладки было такое, что по шву ее невозможно было разобрать. Стены и перекрытия разрушались блоками, глыбами. Целого кирпича хватало на то, чтобы построить небольшой домик, где ныне располагается конторка склада № 3 завода.

При селе был погост, где находили последнее убежище и вечный покой жители села, окрестных деревень и починков, а в первое время и жители Кирсинского завода.

Стратегическое значение села вновь приобрело в период гражданской войны весной 1919 года, когда на подступах села и Кирса сошлись две

противоборствующие русские армии. Белая армия адмирала Колчака, рвущаяся на Москву, схватилась с частями Красной армии – ОСЕВЭКом, командиром которого был уральский рабочий С.В. Мрачковский. Дело было не шуточное, белые заняли Зюздинский и Кайский уезды, большинство территории Омутнинского уезда, Песковский завод.

Кирсинский завод с трех сторон был обложен плотным кольцом: с юга, со стороны Песковки, с востока, со стороны Бисерова и с севера, со стороны Кая. Единственный свободный путь в случае отхода защитников Кирса был на запад, через село Екатерининское по Воронинской дороге. В случае падения села, которому угрожала сильная группировка белых, находящаяся в деревне Тихово, Кирсинский завод мог бы оказаться в кольце. Белогвардейский командир полковник Калита спешно по весенней распутице готовил завершающий удар по окружению ОСЕВЭКа, командование которого учитывало угрозу и в спешном порядке приступило к строительству дополнительных дорог. В первую очередь прямо на урочище Мокруша, что на реке Вятке, минуя село, была восстановлена более короткая дорога. Проведены большие объемы работ по насыпке дамбы через устье озера Старица, капитально восстановлен мост через Черное озеро.

Эта дорога давала возможность, минуя село, выйти прямо на Воронинский тракт. Одновременно на этот тракт была прорублена просека, через болота укладывались настилы из деревьев, создавались условия для прохода колонн, обозов, эвакуации населения. Эта запасная дорога проходила вблизи современной линии электропередач Киров – Кирс.

Между тем по Воронинскому тракту на Екатерину шли обозы с продовольствием, боеприпасами, подходили небольшие отряды подкрепления в Кирс.

Село жило по законам военного времени, оно находилось на осадном положении. Боевых частей в селе не было.

В Екатерино было размещен осевэковский госпиталь, куда свозились бойцы, раненые и обмороженные в кровопролитных юкеевских боях, все бойцы отряда, получившие ранения в многочисленных боях и в стычках. Начали туда поступать и раненые из Кирса, и не только красные, но и белые. Врач ОСЕВЭКа – Серебро, кирсинские девушки – санитарки и местные жители делали все, чтобы облегчить их страдания.

В связи с надвигающейся угрозой наступления белых со стороны деревни Тихово ходячие больные решили с оружием в руках оборонять село. К концу апреля 1919 года на противоположный левый берег реки Вятки напротив села подошли передовые колонии вновь сформированного 9 железнодорожного стрелкового полка. Предпринятые полком попытки форсировать реку Вятку окончились неудачно. Первый же паром с боеприпасами был опрокинут льдинами. Форсирование реки отложили до окончания ледохода. А в это время, 1 мая 1919 года, предпринятое белым командованием решительное наступление на Кирс провалилось. Их войска были остановлены и обращены в бегство в направлении Песковки, часть их лесными тропами ушла на Бисерово.

Закончив форсирование Вятки, 12 мая 9 полк нанес удар по Тиховской группировке белых, занимавших оборону по речке Созим. Удар был сильным, белые покинули свой оборонительный рубеж настолько поспешно, что приготовленный обед в деревне Тихово достался красноармейцам.

...В Екатерининском наступили мирные дни. Трудлюбивые крестьяне приступили к работам, к своему исконному труду.

В двадцатых годах нашего столетия Екатерининское было еще довольно крупным селом. По переписи 1926 года в нем насчитывалось 32 дома, жителей 158 человек. Число жителей и домов в 30 годы увеличилось. Это было вполне современное село, население состояло в колхозе «Север». Жили люди и на Дедовском починке, и в деревне Короли, предки которых освоили эти земли еще в 1600-е года. В селе были все необходимые службы, правление колхоза, школа, магазин, медпункт и так далее.

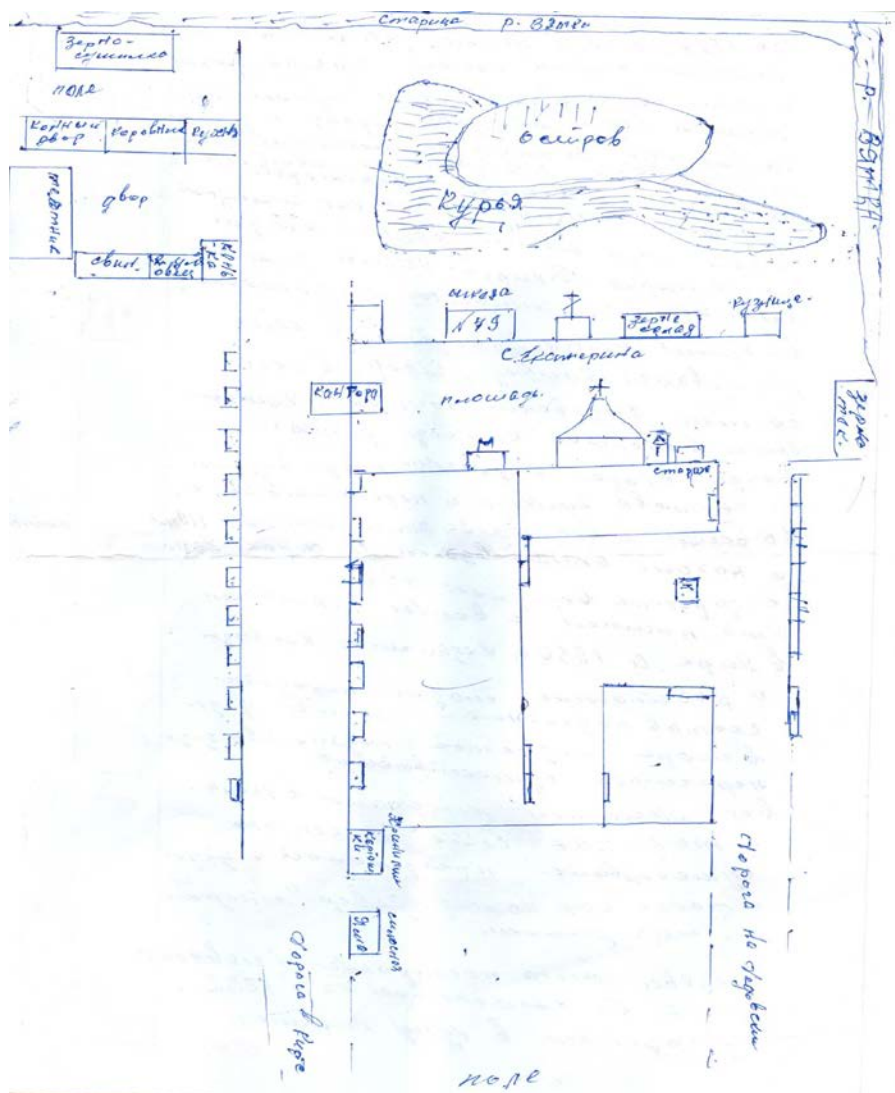
Из выше сказанного можно сделать вывод, с упразднением монастыря село Екатерина не потеряло своей значимости до 20-х годов XX века.

### **Послевоенная жизнь села**

По словам Утёмова Николая Александровича:

- До 1929 года в селе жили единоличники, каждый хозяин имел часть земли и занимался обработкой (пахал и сеял), держали скот (лошадь, корову и других животных). Зимой занимались заготовкой леса, а весной сплавливали по Вятке в Киров. Некоторые держали ямщину, так как железной дороги еще не было, в Киров возили людей на лошадях. Наши держали ямщину (занимались перевозкой людей) от Екатерины до Зимовки. Во время коллективизации в селе образовался колхоз «Север». В него входили Дедовские починки, которые были в составе колхоза до 1938 года. Когда сторел Дедовский починок, люди вышли из состава колхоза и переехали в Кирс. До войны в Екатерине жило 110 человек(33 дома). В начале войны на фронт ушло 30 человек, с фронта вернулось 15 человек. Кто пришел с войны, переехали в Кирс. С1956 года хозяйство колхоза и рабочих людей передали в состав подсобного хозяйства завода. Вскоре подсобное хозяйство завода перестало существовать. Все жители переехали в город Кирс. После того, как село перестало существовать, оно превратилось в дачи. Так колхоз «Север» был стерт с лица земли.

Николай Александрович нарисовал план села, вспомнив расположение объектов колхоза «Север», домов колхозников:



### По словам Деминой Любови Михайловны

40 лет прошло с тех пор как я жила в селе Екатерина.

В селе имелись: церковь, часовня, танцевальная площадка, кузница, школа, конный двор, контора с клубом, склад, гумно, магазин. Родители жили в том селе. Мама работала в свинарке. На работу она вставала в 4 часа утра. Днем их гнали на сенокос. Жители села сами держали скот.

С 7 лет я работала и зарабатывала деньги. В школе училась до 4 класса, учебу продолжала в Кирсе (микрорайон Торф).

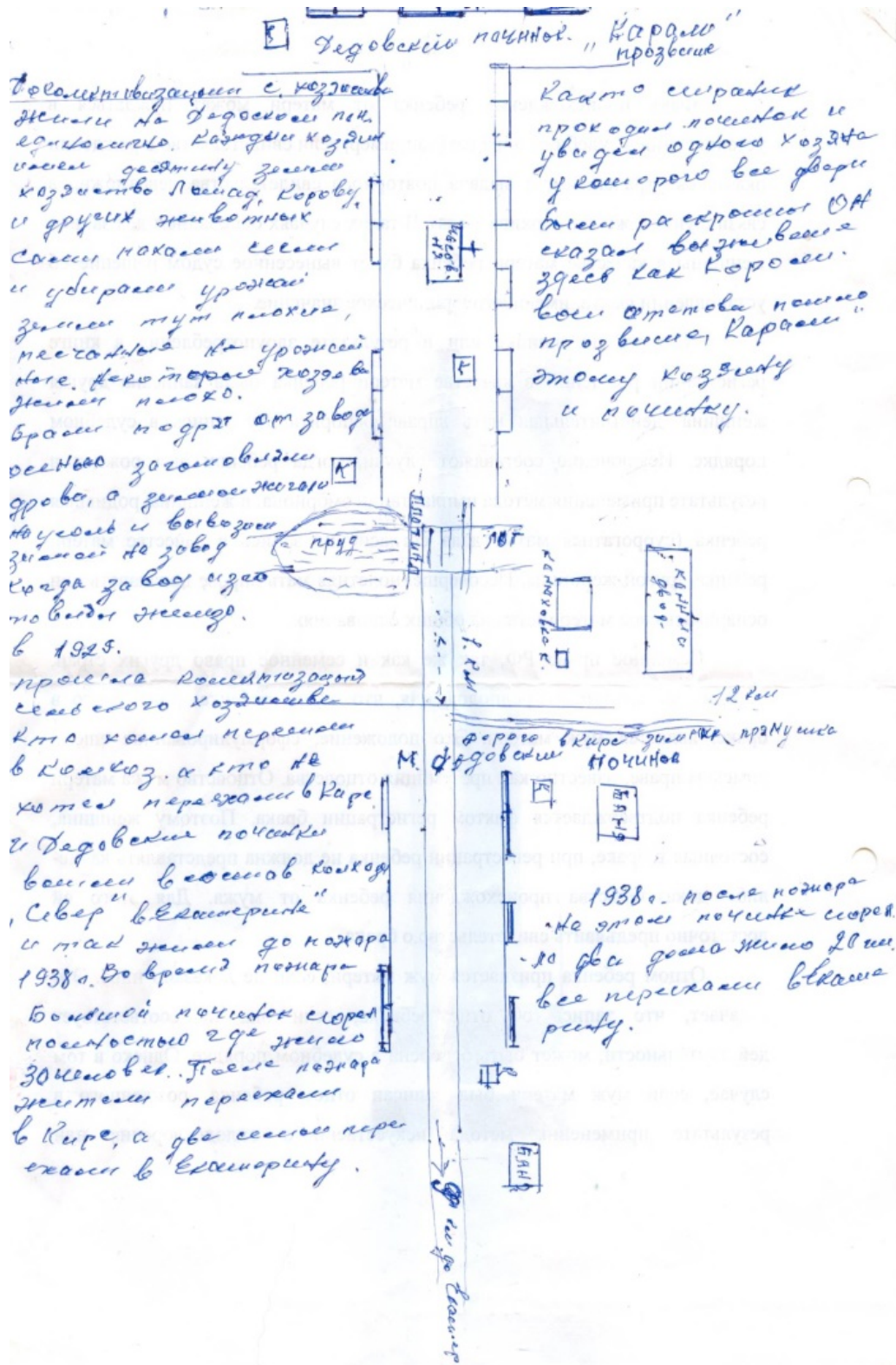
Сначала Екатерина была колхозом, но в 50-е годы село перешло в подсобное хозяйство от завода. В результате хозяйство было запущено.

В 6 километрах была Шутова деревня, в 12 километрах от Екатерины был починок Дедовский. В 1938 году был пожар, в результате этого сгорел починок и деревня. Люди переехали в село Екатерина, а позже из Екатерины переехали в Кирс, чтобы работать на заводе.

В 17 лет (1962 год) я выехала из Екатерины.

Любовь Михайловна также постаралась вспомнить расположение села:





### По словам Ефимовой Эмили Борисовны

Мои родители были не местными. Нас жило четыре человека в семье: мама, папа, я и младшая сестра. Бабушка и дедушка были родом оттуда. Мужчин в колхозе почти не было (почти в каждом доме умирал мужчина). В селе оставались только дети, старики и женщины. Колхозники гнали смолу, корчевали. Старики помогали со скотиной и ухаживали за маленькими детьми. Молодежь уходила работать на завод в Кирс. Люди выращивали корнеплоды, вели хозяйство.

Учиться начала на Екатерине. В школе жила и работала единственная учительница. Чтобы отапливалась школа люди ходили за торфом в поселок Торф. Со



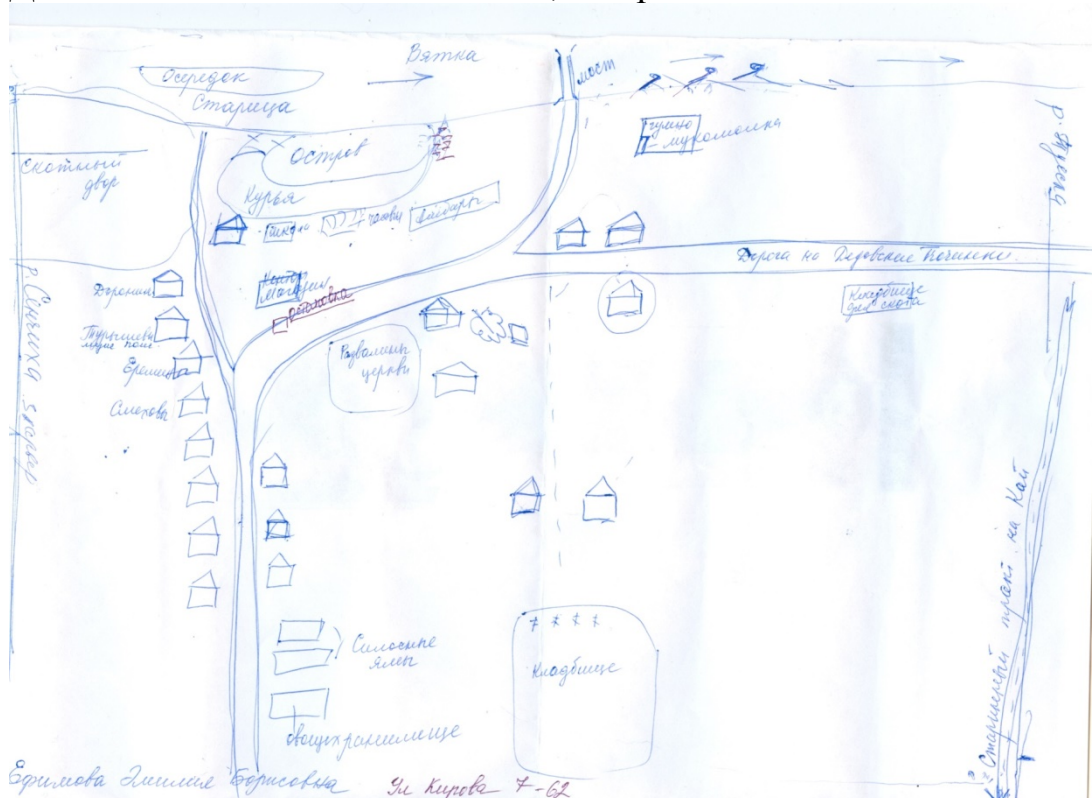
временем ее закрыли из-за отсутствия детей. Учиться продолжала на Торфу. В школу выходили рано. По пути дети могли встретить заключенных (они сбегали и бежали на Екатерину).

У родителей мамы было три ребенка (вместе с ней). После смерти мамы у мамы, отец женился на мачехе. Старшая сестра уехала, младший брат умер, потом моя мама переехала на Екатерину. Там они и познакомились с моим отцом.

Моя мама работала в магазине. Раньше магазин стоял у амбаров, но потом его перенесли на место клуба. Каждую неделю она привозила хлеб и продукты на маленьком фургончике.

Отец был председателем. При нем появились лошади, молотилки. Он любил порядок в делах. В основном папа работал на кузнице потому, что некого было заставить.

Вместе с родителями мы ездили на Дедовский починок за грибами и ягодами. На Дедовском починок было селение, но при нас там не было ни домов, ни жителей.



В 1962 году мы переехали жить в Кирс.

В силу ряда причин: послевоенный голод, не все вернулись с фронта, в селе было лишь начальное образование, да и зарплата колхозников – трудодни, в послевоенное время жители стали покидать древнее село. К концу 1960-х годов село практически опустело, жители в основном, переезжали в Кирс, а земли, принадлежавшие колхозу, были переданы заводу «Кирскабель» и вошли в ведение подсобного сельского хозяйства предприятия.

В 1976 году группа энтузиастов завода проявила инициативу об организации здесь садово-огороднического коллектива. Начался новый этап возрождения. На пустых к тому времени землях развернулось активное строительство дачных домиков, началось благоустройство участков. Землю украсили ранее не культивируемые здесь ягодные, плодовые насаждения. Бывшее село превратилось в большой сад. Свыше 500 заводчан в свободное от работы время, сочетая приятное с полезным, своим трудом возвращают к жизни одно из древнейших на Вятской земле угасшее село Екатерининское.

На сегодняшний день

Осенью 2007 года мы побывали в дачном поселке Екатерина и постарались определить местонахождение разрушенных монастыря, церкви, колокольни, школы, конного двора, колхозной конторы, кузницы и сфотографировать их.

Некогда большое колхозное хозяйство «Север» развалилось, да и теперь судьба дачного посёлка Екатерина не выглядит лучшим образом.

Вывод: социальные проблемы: влекут за собой разруху.

*Новосёлов Егор, учащийся  
КОГОБУ СШ с УИОП г. Кирс  
Руководитель: Тарасова Т.Н.,  
учитель истории и обществознания  
КОГОБУ СШ с УИОП г. Кирс, 2023*

### **«Купеческая мечта»**

Задача социально-экономического развития нашей страны и подъема экономики на более высокий уровень делает актуальным обращение к тем историческим эпохам, когда инициатива отдельных личностей и их энергия проявлялись наиболее ярко.

В истории нашей малой родины – города Кирс - есть свои знаменательные личности. Один из них - основатель железоделательного завода в городе Кирс Григорий Михайлович Вяземский. В 2023 году исполняется 345 лет со дня его рождения (если считать датой рождения 1678 год, но это неточно, возможно он родился в 1676 году). Завод, который был основан в мае 1729 года хлыновским купцом гостиной сотни Григорием Михайловичем Вяземским, это старейший в Кировской области завод. Благодаря усилиям предприимчивого купца Г.М. Вяземского был дан толчок развитию металлургической промышленности северо-востока Вятской земли в н. XVIII века и появлению поселка Кирс. Однако железоделательное производство в последующие эпохи сошло на нет. Сегодня на месте бывшего металлургического завода находится предприятие АО «Кирскабель», занимающееся совсем другим делом.

Сведения о развитии горнозаводской промышленности обнаружены в сборнике «Промышленность Урала в период зарождения и развития капитализма». Они позволили получить представление об особенностях владения и пользования железоделательными заводами.

Об истории же возникновения железоделательного завода в городе Кирс становится известно из статьи краеведа Е. Осколкова в Энциклопедии земли Вятской (том 1). Находящиеся там сведения раскрывают вопрос о появлении не только завода, но и о положении горнозаводских рабочих на железоделательном заводе в Кирсе.

Судьбу основанного Вяземским Г. М. завода можно проследить и по исследованиям Устюга Великого. Материалы по истории этого города в XVII и XVIII столетий объясняют причины продажи завода устюжанскому купцу И. Я. Курочкину.

Подробности становления и развития промышленности в городе Кирс раскрыты в монографии «Кирсинский характер». Там же освещаются подробности труда и быта работников предприятия в разные периоды его истории.

Огромную помощь в систематизации материала оказал сборник Кирсинской центральной районной библиотеки имени Г. М. Вяземского «История одного имени».

Там есть архивные материалы по истории Вятки XVII и XVIII столетий, которые содержат сведения о хлыновском купце Григории Михайловиче Вяземском. Оттуда можно извлечь сведения и о личной жизни и благотворительной деятельности промышленника.

Публикация «Трифонов родник: вода «яко мед сладка» М. Котлова в газете «Вятский край» раскрывает разные аспекты появления промышленника на верхнекамской земле. Один из них связан с болезнью сына, которого привез Г. М. Вяземский на лечение.

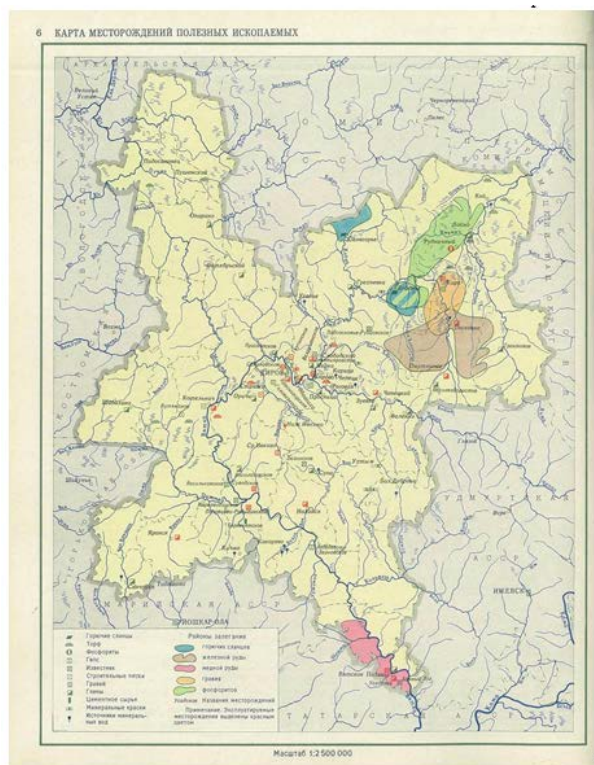
В статье краеведа Е. Осолкова «Основатель. Снова об увековечивании памяти Г.М. Вяземского» есть сведения о гуманном отношении купца к работникам завода.

Интересный материал о жизни Г. М. Вяземского находится на форуме сайта Верхнекамье. Он содержит сведения об обстоятельствах семейной жизни, традициях и духовных ценностях рода Вяземских.

## Освоение северо-восточного края Вятской земли

### Попытки освоения железорудного месторождения меж верховьями рек Вятки и Камы

Огромными природными богатствами обладали пространства на северо-востоке вятской земли, меж верховьями рек Вятки и Камы. Общая рудоносная площадь определяется в 14 тыс. кв. км, с запасами железной руды свыше 1 млрд. т, при среднем содержании железа в руде 33%, или 353 млн. т чистого металла. О таких природных богатствах было известно давно.



Косвенно начало освоению края положил преподобный Трифон Вятский, совершивший, по преданию, пеший переход из вотчины усольского купца Строганова в Хлынов в 1580 году. На берегу реки Вятки он остановился на отдых. Здесь, как сообщает летописец, он, томимый жаждой, испил воды, показавшейся ему «яко мед сладкою». В знак благодарности он сложил на берегу из хвороста шалашик, и место было объявлено святым. Вскоре здесь возникла маленькая деревянная часовня, а затем, в 1582 году, и монастырь, получивший название Верхневятского Преображенского. Монастырь располагался в 8 км от того места, где позднее возник Кирсинский завод. Здесь, в лесной «дичи в пустее», монахи нашли железную руду, о чем и донесли царю Федору Ивановичу. Монахи узнали, что приобретенная ими земля по берегам Вятки не простая – железорудная. Вновь образованная пустынь крайне нуждалась в

доходах. Настоятель Павел благословил будущее производство, и вскоре на берегу Вятки появился дым над земляными домницами, а из кузниц послышался звон металла. Там молотобойцы выколачивали из огнедышащих криц остатки газов и шлака, а мастера из кричного железа изготавливали разный необходимый в быту товар. Вскоре на ярмарках и торжках близлежащих городков и сел появилось верхнекамское железо. Монастырь за

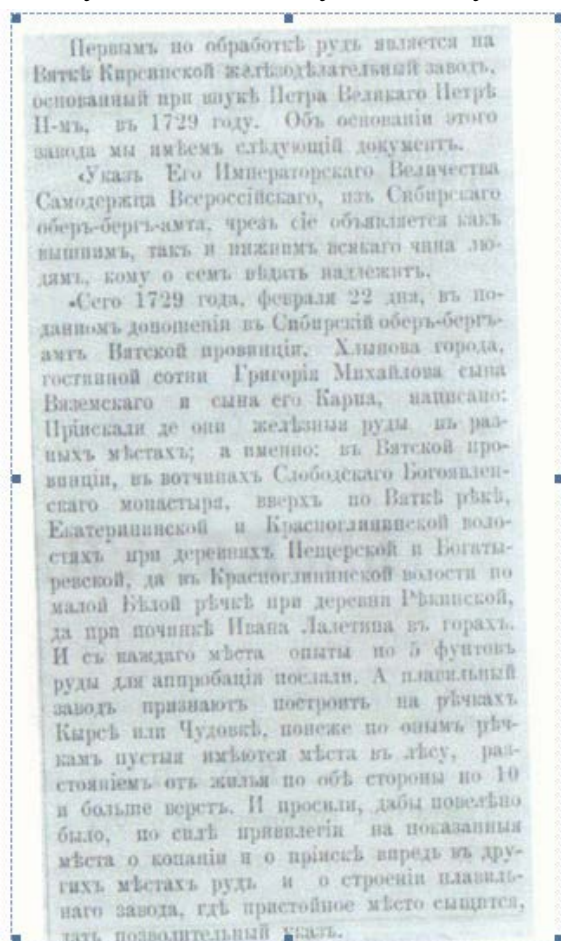
счет выгодного производства добрел и расширялся.

Так прошло несколько лет. Но начавшееся было производство кричного железа вскоре заглохло. Тучи над монастырем нависли, когда после Ивана Грозного власть в стране фактически взял Борис Годунов, шурин царя. Опустевшую царскую казну после Ливонской войны он решил пополнить за счет церкви. Годунов создал комиссию по изъятию монастырских земель, в первую очередь, тех, которые использовались незаконно. Подобная участь могла ожидать и Верхневятский монастырь. А тут еще в один из московских приказов поступила жалоба от вятских купцов на то, что монахи вместо того чтобы в кельях искать спасения души, занимаются торговлей, наживают деньги. Во избежание худших последствий – изъятия земель – архиерей Вятской епархии запретил всякое производство при монастыре, требующего выхода за его стены. И тогда по указу настоятеля мастеровые разрушили домницы, горны и все строения.

Прошло сто лет. Слава о верхнекамских залежах железной руды не давала покоя предприимчивым людям. И в 1689 году хлыновский купец Аверкий Трапицин построил железодельный завод на берегу речки Чудовой, одного из притоков Вятки, близ села Екатеринино. Монахи чинить ему препятствия не стали, рассудили здраво: если самим нельзя, пусть другие займутся производством; а коли дело пойдет, и нам от прибыли кое-что останется. Купец поставил на заводе доменную печь для выплавки чугуна и горны для перековки его в товарное железо. Для производства использовалась болотная руда, небогатые залежи которой располагались рядом (болото с названием «Рудное» около бывшего аэропорта у Кирса до сих пор сохранило свое название). Однако хорошее, качественное железо там по каким-то причинам (возможно, из-за руды) не получалось. И хозяин вымещал зло на рабочих людях. Через пять лет подневольные работники подняли бунт и сожгли завод.

Третья попытка освоить здешние железорудные богатства произошла в петровскую эпоху. В 1719 году вышел указ Берг-коллегии, который позволял «всем и каждому во

всех местах, как на собственных, так и на чужих землях: искать, копать, плавить, варить и чистить всякие металлы». Этим право решил воспользоваться хлыновский купец Г.М.Вяземский. Как утверждали отдельные историки – исследователи, он внимательно следил за успехами Никиты Демидова и его последователей и мечтал стать заводчиком – промышленником. Купец с группой специалистов горного дела в 1725 году обследовал эти места. Лес для получения древесного угля – рядом, руда имеется, а для сбыта товара есть две великие реки – Вятка и Кама, и Вяземский решил заложить здесь производство чугуна и железа. Говорят, узнав об этом, настоятель монастыря потребовал Вяземского к себе и запретил всякие исследования на землях монастыря. Но Григорий Михайлович оказался настойчивым человеком, он не подчинился требованию настоятеля и отправился дальше вверх по Вятке



Указ об основании Кирсинского железодельного завода

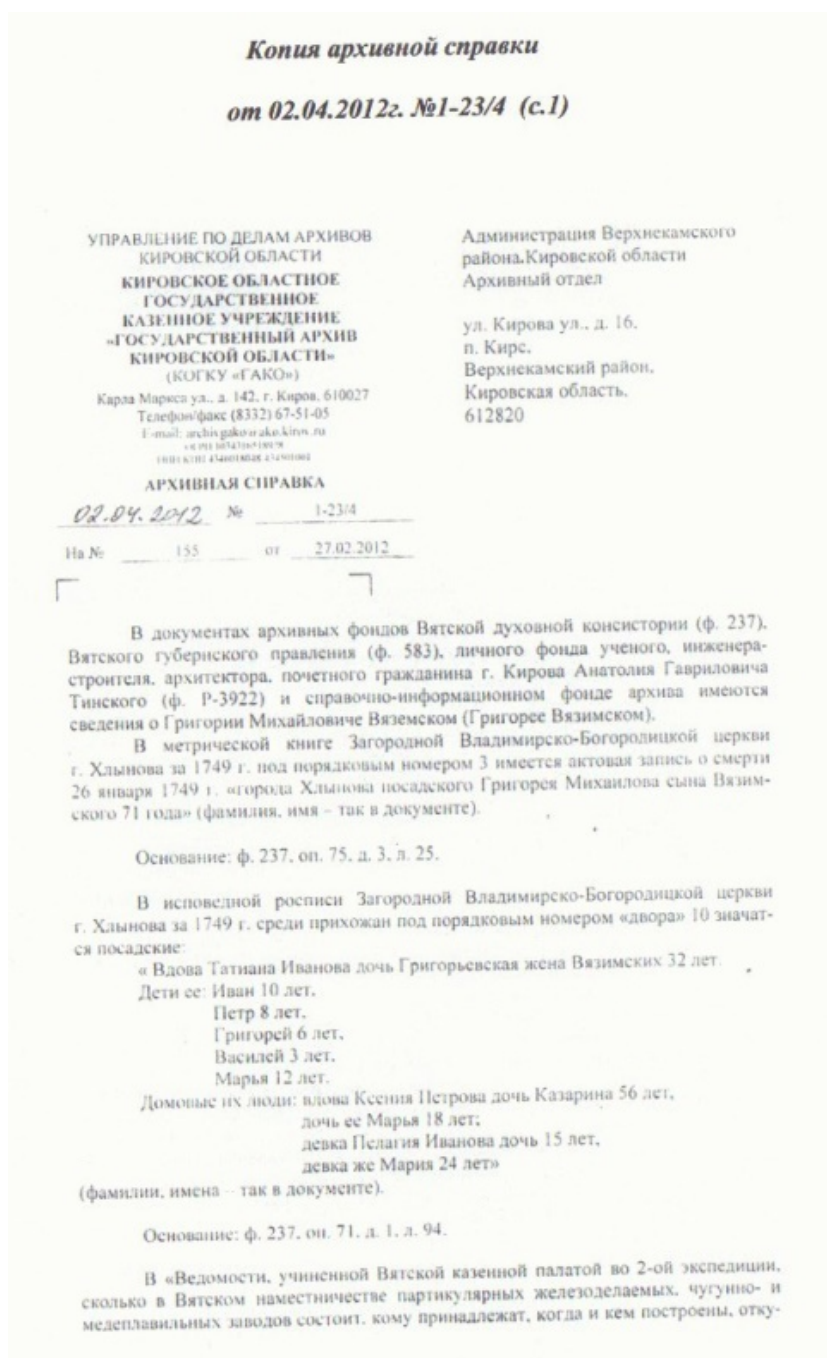
исследовать все рудные места и речки до верховий славной речки Кирс. Тогда монастырские люди бросились вдогонку, нашли его у речки Кирс, под конвоем сопроводили до границ монастырских владений и выдворили этого настырного купца со своей земли. Но купец Вяземский отправился в Тобольск за разрешением на строительство завода и, получив его, в мае 1729 года вернулся, чтобы начать новое для себя дело.

### Предприимчивый купец

В разных источниках, мы находим различные причины появления Вяземского в верховьях рек Вятки и Камы. Так или иначе, неоспоримым фактом остаётся основание железодельного завода Г. М. Вяземским: «...Оной Кирсинский завод построен по указу бывшего сибирского обергамта данному заводчику Григорию Вяземскому 4 марта 1729 года, который строением начался о получении указа мая 2 числа и строена плотина...».

На основании архивной справки о членах семьи Вяземских видно, что Григорий родился в семье хлыновского купца Мишки Осиповича в 1676 (или в 1778) году.

Один из исследователей истории Вятского края Тинский А.Г. считает, что «Григорий Михайлов сын Вяземский, - настоящий гость». Купцы, принадлежащие к этому разряду, вели крупную торговлю и имели высокий доход. Доказательством этому является постройка каменного дома - одного из первых каменных гражданских зданий Хлынова.





Дом Г. М. Вяземского отмечен на схеме цифрой 3

Григорий Михайлович имел «хоромы» и в поселке Кирс, у которых располагался бассейн с рыбками и сад (по данным нашего краеведа Е. Осколкова). Еще он упоминал про дачу купца, которая якобы располагалась на берегу Кирсинского пруда в шести верстах от поселка.

Итак, состоятельный купец Григорий Михайлович Вяземский, обладавший немалым капиталом и имеющий авторитет в купеческих кругах, решил заняться и чугунолитейным производством. Упорный купец добился указа Сибирского обер-бергамта о разрешении строительства за свои средства завода.

Вяземский заключил с монастырем договор на арендное земельное владение рудных месторождений в районе рек Кирс и Вятка в Волосницкой и Лойнской волостях и приступил к строительству. Купив у помещиков два десятка крепостных крестьян, Вяземский привез их на берега р. Кирс. Вскоре туда потянулись обозы с оборудованием, инструментами, продовольствием. Крестьяне рыли землянки-чадовки (помещения, в которых дым от огня выходил через вход). После спада весеннего половодья, приступил к строительству плотины, дабы энергию падающей воды направить на привод механизмов. В этой трудоемкой работе принимали участие не только крепостные, но и крестьяне из близлежащих деревень. Под руководством приглашенного казенного плотинного мастера Евсея Крылосова, уже к сентябрю 1730 года земляная плотина была

насыпана. Одновременно велось строительство молотовой фабрики с одним кричным молотом и небольшой домны, которые должны были производить продукцию до того как не будет сооружена полноценная домна. В 1731 году заводская плотина была прорвана весенним паводком. В 1733 маломощная домна вновь начала действовать, работая с большими перерывами и испытывая постоянные проблемы с доставкой руды и топлива, давшая в 1736 году свыше 12000 пудов железа. Весь завод и его четыре единицы «оборудования» стоили тогда 300 рублей. Завершилось возведение плотины в 1738 году. Тогда же вступила в строй четвертая печь производительностью 1200 пудов. Завод находился от рудников на расстоянии 50-70 верст, имел одну доменную печь и 5 молотов, из них 4 действующих и один запасной, вырабатывал до 23 тысяч пудов чугуна в год. Но вследствие недостатка руды и водной энергии он мог работать лишь 8 месяцев в году.

Процесс производства железа на первых порах был самым примитивным, как на старых тульских и уральских заводах. В кричный горн на слой горящего древесного угля укладывались чугунные чушки, выплавленные в домнах. Металл плавился и под воздействием высокой температуры терял вредные примеси, которые, окисляясь, переходили в шлак. Он стекал на под горна, образуя там своеобразный ком, который и назывался крицей. Рабочие на наковальне мяли ее до тех пор, пока масса не становилась однородной, легко поддающейся ковке. Руду в рудниках заготавливали в основном в зимнее время, когда болотистая почва смерзлась, и это было менее опасным. На таких месторождениях разработка велась примитивным способом – «дудками», то есть небольшими колодцами.

Механизация труда позволила увеличить производство железа и изготавливать листы больших размеров. Завод был назван по имени запруженной речки Кирсинским, и стоил он уже 24505 рублей. Рабочих мастеровых на основном производстве было 175 человек, из них 57 – крепостных. Расширяя завод, Вяземский начал строить новую, более мощную молотовую фабрику. Однако, и расходы заводчика Вяземского Г, М. были велики.

Вот что пишет о первом владельце Кирсинского завода научный сотрудник РИЦ «Курчатовский институт» Наталья Евгеньевна Завойская: «Вяземские были не так богаты, как заводчики Строгановы или Демидовы. В 1735 году Г.М. Вяземский был вынужден обратиться к В.Н. Татищеву с челобитием о деньгах, и последний сообщил в Петербург, что «заводчики невеликого достатка, в том числе и Григорий Михайлович, и не зная сами силы и не имея над собой искусного надзиранта, строением заводов пришли в крайнюю скудность и неоплатные долги». Материальная состоятельность Вяземского дала трещину и, в 1739 году, он продает половину завода великоустюжанскому купцу Ивану Курочкину.

Мечта купца гостиной сотни Григория Михайловича Вяземского стать заводчиком-промышленником отодвигалась на неопределенное время...

### **Сравнительная характеристика деятельности железоделательных заводов**

#### **От железоделательного производства к кабельному заводу**

В последующие годы и века завод менял владельцев, переходил из рук в руки.

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ АРХИВОВ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
**КИРОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»  
(КОГКУ «ГАКО»)**

Карла Маркса ул., д. 142, г. Киров, 610027  
Телефон/факс (8332) 67-51-05  
E-mail: archive@ako.kirov.ru  
ОГРН 1034316318928  
ИНН/КПП 434001/03400434301001

Администрация  
Верхнекамского района  
Кировской области  
Архивный отдел  
Кирова ул., д. 16,  
г. Кирс,  
612820

**АРХИВНАЯ СПРАВКА**

24.02.2014 № 1-25/26  
На № 54 от 21.01.2014

По документам архивных фондов Вятского губернского правления, Канцелярии вятского губернатора, Вятской губернской палаты уголовного и гражданского суда, Вятского губернского статистического комитета, Главного управления акционерного общества северных заводов Н.П. Пастухова, Старшего фабричного инспектора Вятской губернии составлен список владельцев и управляющих Киренским железодобывающим заводом.

**Владельцы завода:**

1. Вятский купец Григорий Вяземский, с 1729 г.
  2. Великоустояжский купец 1-й гильдии Иван Яковлевич Курочкин, с 1750 г.
  3. Поручик Яков Иванович Курочкин.
  4. Титулярный советник Николай Яковлевич Курочкин.
  5. Инженер-капитан Николай Лукоянович Бобарыкин, с 1824 г.
  6. Коллежский регистратор Николай Николаевич Бобарыкин, с 1836 г.
  7. Тульский купец 1-й гильдии Иван Маликов.
  8. Потомственный дворянин отставной поручик Дмитрий Егорович Бекардаки, с 1858 г.
  9. В собственности государства, 1865 – 1879 гг.
  10. Ярославские купцы 1-й гильдии Пастуховы. Николай Петрович Пастухов, 1898 – 1909 гг. Наследники Н.П. Пастухова, 1910 – 1917 гг.
- В марте 1918 г. завод национализирован.

**Управляющие завода:**

- Таганрогский купеческий сын Мигудла, 1865 г.
- Горный инженер подполковник Василий Иванович Тимофеев, 1865 – 1868 гг.
- Горный инженер Андрей Георгиевич Шкларевич, 1869 – 1871 гг.
- Горный инженер Архипов, 1879 г.
- Горный инженер Иван Поликарпович Шишов, 1893 – 1894 гг.
- Горный инженер Дмитрий Аркадьевич Богаевский, 1907 – 1914 гг.
- Горный инженер Рудольф Рудольфович Кшопфер, 1914 – 1918 гг.

Основание: ф. 583, оп. 600, д. 28, л. 257.  
л. 587 оп 81 п 1411 п 150

Новый хозяин, купец Иван Яковлевич Курочкин, совершенствуя технологию обогащения руд, экспериментируя с температурными режимами нагрева иковки металла, он стал выпускать высококачественное железо разных сортов и добился вытеснения с вятских рынков уральских промышленников. Достигнув к 1762-1770 годам наивысшей производительности 60 тысяч пудов чугуна и 40 тысяч пудов железа в год, выпуск продукции затем стал падать. Началась эпоха нестабильного развития завода.



### Этапы владения кирсинским железоделательным заводом

Владельцы	Время	Новшества на заводе	Основные результаты
Вятский купец Григорий Вяземский	с 1729 г.	Имел одну доменную печь, 5 молотов, из них 4 действующих и один запасной	Вырабатывал до 23 тысяч пудов чугуна в год
Великоустюжанский купец 1-й гильдии Иван Яковлевич Курочкин	с 1750 г.	Расширение производства, строительство чугунолитейного завода в п. Песковка	Производство высококачественного железа, успешная борьба с конкурентами
Яков Иванович Курочкин Николай Яковлевич Курочкин	к. XVIII-н. XIX в.		Произведено всего 125,9 тысяч пудов железа за все время владения
Инженер-капитан Николай Лукоянович Бобарыкин	с 1824 г.	Расширился ассортимент продукции, Завод уже имел две кричные фабрики, плоскошлифовальную фабрику с тремя станками, резную фабрику, мельницу и кузницу	Увеличение производства железа
Отставной поручик Дмитрий Егорович Бекардаки	с 1836 г.	Освоение пудлингового способа производства железа	Рост доходов заводчика, но еще больше обнищали люди, ибо заводчик не только нещадно их эксплуатировал
В собственности государства в 1865-1879 гг.			
Ярославские купцы Пастуховы	1898-1917 г	Построили новую, более совершенную, листопрокатную фабрику. На завод стали приглашаться дипломированные специалисты, выпускники Петербургского горного института	В 1895 году получили более 52,0 тысяч рублей прибыли. Производство металла достигло 200 тысяч пудов в год.

В марте 1918 года завод был национализирован советским государством.

Став единым хозяином предприятия, Курочкин стал действовать более решительно. Он направил все свои средства на расширение производства. В 1771 году в 40 верстах по реке Вятке он строит на новых богатых рудных залежах на речке Песковке чугуно-литейный завод. Песковская домна была значительно выше кирсинской, что позволило повысить температуру рабочей зоны и увеличить производительность. По этой и другим причинам производство чугуна в Кирсе 1788 году было полностью прекращено. Таким образом, Песковка выплавляла чугун, Кирс его перерабатывал в железо.

Другой владелец завода Бекардаки обратился в госдепартамент, ведающий производственными делами, с просьбой принять его заводы в казну. Царским Указом от 29 сентября 1865 года это было разрешено, но Кирсинский и Песковский заводы стали в конце концов обузой для государства. Министерство госимущества во избежание дальнейшего накопления убытков решило продать эти заводы с торгов, но торги не состоялись, никто не решался покупать предприятия, лишенные перспективы. Высочайшим повелением в 1876 году заводы перешли к владельцам Омутнинского и Пудемского заводов Пастуховым с правом пожизненного владения. Происходили новые усовершенствования производства.

В 1912 году завод преобразуется в Северное акционерное общество. Строится новый мартеновский цех с одновременной плавкой 20 тонн металла, закупаются за границей новые прокатные станы. Для производства пара строится котельная. Производительность труда резко подтянулась, повысилось и качество стали, в мартенах стали «варить» металл разных марок.

После Великой Октябрьской революции 1917 года Кирсинский завод был национализирован. Тяжелые испытания выпали на долю всего населения поселка в годы Гражданской войны, однако в августе 1919 года завод был пущен. Контингент увеличился до 600 человек, хотя и медленно, но шло увеличение выпуска продукции.

В мае 1927 года Кирсинский завод был временно поставлен на консервацию. Однако пятилетний план развития Вятской губернии предусматривал строительство железной дороги и вскоре завод в Кирсе снова был пущен. Стали возвращаться на

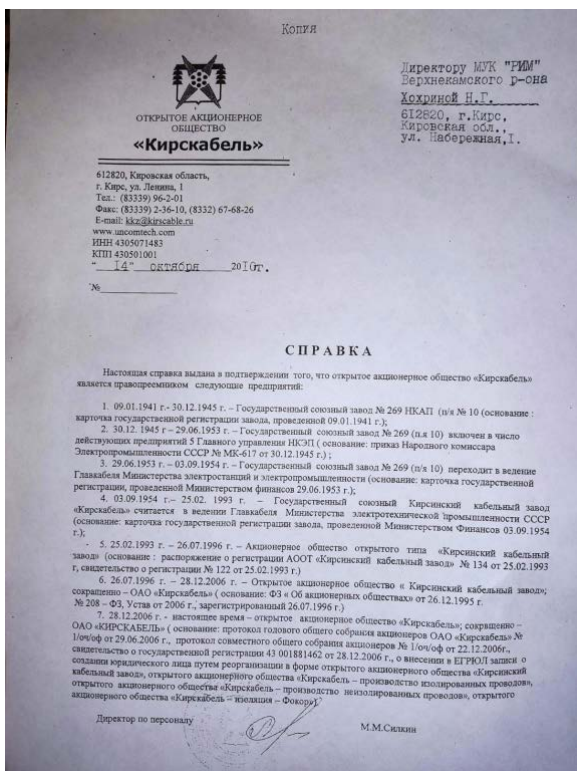
родную землю металлургии и их семьи, уезжавшие в период консервации на уральские предприятия. Предстояло в короткий срок освоить варку и прокат качественных инструментальных сталей. За годы 2-й пятилетки объем производства вырос в два с половиной раза. В результате проведенных мероприятий сократились простои, улучшилось качество продукции, повысилась производительность труда.

Во второй половине 30-х годов фашистская Германия и милитаристская Япония развернули подготовку к войне. Постановлением экономсовета при Совете народных комиссаров от 3 июня 1939 года Кирсинский завод передается из Наркомата черной металлургии в ведение Наркомата авиационной промышленности. Перед началом войны завод уже полностью освоил плавку и прокат особых сплавов, а в годы Великой Отечественной войны было развернуто производство листа и проката профилей на алюминиевой основе. После окончания войны завод перешел на выпуск мирной продукции и эпоха железоделательного производства заканчивается. С 1 декабря 1945 года завод перешел в ведение Министерства электротехнической промышленности.

На завод стали поступать крупные партии оборудования для

производства кабеля. В последующие годы «Кирскабель» несколько раз менял форму организации и наименование (см. справку). В настоящее время завод является одним из крупнейших в стране предприятий кабельной промышленности.

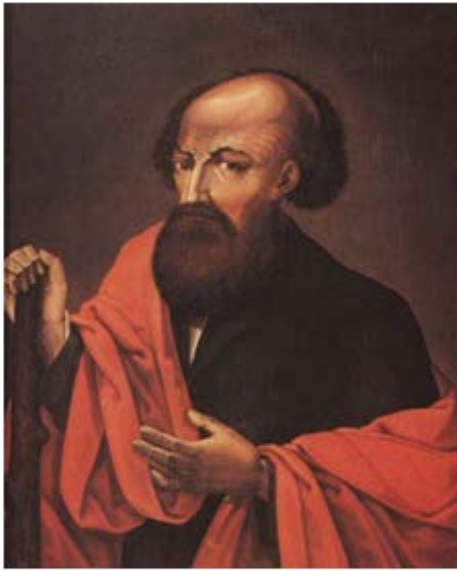
Сегодня завод продолжает активно развиваться и осваивать новые виды кабельной продукции. В июле 2008 года на ОАО «Кирскабель» увеличены мощности для производства кабелей в пластмассовой изоляции крупных сечений (свыше 95 кв. мм и до 400 кв. мм). На сегодняшний день завод "Кирскабель" может выпускать кабели данного типа в объеме 700 км в месяц.



На заводе ведется постоянная работа по освоению новых типов кабеля в соответствии с мировыми стандартами. Оснащение средствами автоматизации и контроля обеспечивает выпуск добротной и высококачественной продукции, которая широко известна и пользуется спросом не только в России, но и за её пределами.

## 2.2. На демидовских заводах

Григорий Михайлович Вяземский питал огромное уважение и старался походить на одного из самых предприимчивых заводчиков восемнадцатого столетия – Никиту Демидова, создавшего большую сеть заводов на Урале.



Никита Демидов (1656-1725гг) - русский промышленник

Никита Демидов (Никита Демидович Антуфьев имя при рождении) – русский промышленник, живший с 1656 года по 1725. Является основателем династии промышленников. Родился в Туле в семье кузнеца, что и поспособствовало направлению его будущей специализации.

Первый завод у Демидова появился в 1690-е, что и делает его особенным в силу того, что другие немногочисленные заводы того времени принадлежали сплошь иностранцам и членам правящей элиты. В 1702 году Никите Демидову был пожалован завод в соответствии с указом Петра I – Невьянский, и он вместе с сыном Акинфием, он отправился на Урал. До конца своей жизни промышленник строил заводы,

которые с 1718 года стали единственными поставщиками железа, якорей и пушек для Адмиралтейства. Демидовское железо ценилось не только на внутреннем рынке, но и на внешнем.



Васильево-Шайтанский чугуноплавильный и железоделательный завод



Шайтанский железоделательный завод

Один из заводов был Шайтанский, построенный в то же время, что и Кирсинский, в 1727 году, сыном Никиты Демидова, А. Н. Демидовым в устье реки Шайтанки в 110 верстах от Екатеринбурга. Данный завод в 1900 году произвел всего 67,2 тыс. пудов чугуна, в то время как производство металла при Пастуховых на Кирсинском заводе достигло 200 тысяч пудов в год. Специализация Шайтановского завода с момента его основания изменилась несильно, поэтому обработка железа ведётся там и в настоящее время, в отличие от Кирсинского завода.

Заводчики зазывали народ, обещая лучшую долю. Потянулись люди на заводы. Но доля подневольная везде одинакова: и на Кирсинском заводе, и на демидовском. Работали по 14-16 часов за 20-30 копеек в день. Такой оплаты едва хватало на хлеб с квасом. А условия труда были очень тяжелые. Заводчики сами

устанавливали величину рабочего дня, зарплаты и меры наказания для провинившихся. На заводах Демидова работали крепостные крестьяне — «приписные». Из-за нехватки рабочих рук принимались на работу беглые каторжники и дезертиры.

В 1704 году в Санкт-Петербург пришла челобитная с Урала с жалобой на Демидова. Но для царя гораздо важнее были поставки оружия для армии. Демидовы эти поставки обеспечивали, поэтому и избежали наказания.

Следовательно, прибыль заводчик получал за счет эксплуатации рабочих, поэтому и смог покрывать расходы. Что касается Вяземского, который, как известно, проявлял заботу к своим крепостным работникам, то таких доходов он не получал. Не пришлось бы тогда обращаться с просьбой к государству за денежной помощью и брать в совладельцы Я.И. Курочкина. Потом, когда Курочкин стал единовластным владельцем

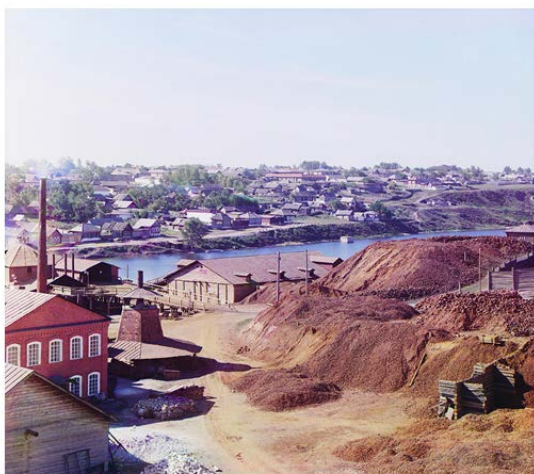
завода и расширял производство, видно, что рабочие трудились по 14-16 часов в сутки при чрезмерном напряжении физических сил. За невыполнение задания им снижали заработки и подвергали публичному наказанию (порке). Денежные расчеты со своими работниками хозяева почти не производили. Весь заработок записывался в платежную книгу, а купленные в магазине заводчиков продукты и холсты на пошив одежды записывались в заборную книгу. Кроме того, за малейшую провинность рабочих штрафовали. В результате они постоянно не вылезали из долгов.

Возвращаясь к началу главы, можно понять, что Вяземский хотел достичь или даже превзойти высоты Демидова. В тех условиях это было возможно или за счет увеличения доходов за счет снижения заработной платы рабочих, или за счет расширения объемов производства. К 1720 году у Демидова уже было более 20 заводов, в то время как у Вяземского – ни одного. Следовательно, разбогатеть Г. М. Вяземскому ни одним из путей, подвластных Демидову, не удалось. Купеческая мечта разбогатеть на новом деле металлургического производства не была осуществлена, но стремление к ней привело к освоению рудных месторождений и появлению поселка Кирс.

### Производство чугуна на Каменском железоделательном заводе

В дополнение ко всему вышесказанному можно добавить то, что предприятие Вяземского было ничем не хуже предприятий Демидова, а даже могло тягаться с ними. Оборудование в самом начале производства в Кирсе не отличалось от демидовского, были и кричные молоты и домны, но в силу того, что заводов у Никиты Демидова было больше заводов, у Вяземского предприятие было неконкурентоспособным в перспективе.

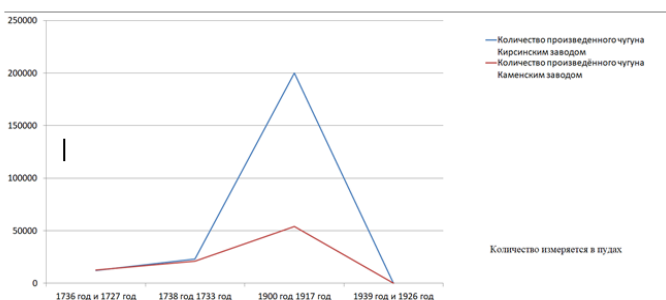
Положение казенных заводов в то время остаётся под вопросом. Рассмотрим вопрос выпуска железной продукции казенным производством на примере каменского чугунолитейного завода.



Северная территория Каменского завода, 1909

Каменский чугунолитейный завод (Приложение 11.) – первый отливший и выпустивший пушки завод на Урале, был построен в 1682 году Далматовским Успенским монастырём и казной. Во времена Северной войны производил пушки, железо и чугун, но впоследствии перестал производить военную продукцию, лишь только по особым заказам государства. В 20-е годы XVIII века завод работал неритмично, то создавая военную продукцию, то прекращая её выпуск, то есть в 1723 г. выплавлено 3 тыс. пудов чугуна, в 1724 году 26 тыс. пудов, затем вновь произошло сокращение его выплавки. Аналогичная картина наблюдалась с производством железа: в 1727 г. изготовлено 12,5 тыс. пудов, в 1730 г. — 1,5 тыс. В этот период снижается рентабельность производства и сокращается прибыль.

В XIX-XX веке многие железоделательные предприятия либо остановили свою работу, либо поменяли специализацию.



Выпуск чугуна в XVIII-XX веках. В каждом столбце указано две даты,

каждая первая (по счёту) относится к Кирсу, каждая вторая относится к

Каменску.

В ходе исследования выяснилось, что объём продукции одного казенного предприятия (на примере Каменского чугунолитейного завода) был в разы меньше, чем у Кирсинского, исходя из этого можно сказать: Кирсинский завод был не настолько убыточен, ведь он производил немалое количество железа и чугуна, но из-за большой конкуренции был обречён на постоянную смену владельцев, которые не могли управиться с заводом.

Таким образом, своим рождением завод и город Кирс обязаны Григорию Михайловичу Вяземскому, купцу гостиной сотни города Хлынова. Его вклад в освоение горнорудных богатств в междуречье Вятки и Камы в том, что он является основателем железодельного производства. Мечта стать промышленником, вроде уральского горнопромышленника Демидова, привела его в наши края. Однако сделать производство доходным он не смог и в дальнейшем металлургическое производство в Кирсе заглохло.

*Махлачёва Алёна, учащаяся  
5 класса «В» МКОУ СОШ с УИОП г.Кирс  
Руководитель: Федотова Н.Е.,  
учитель начальных классов,  
МКОУ СОШ с УИОП г.Кирс, 2014 год*

## **Покровская церковь – историческое наследие нашего края Исторические сведения**

После долгих размышлений я решила начать своё исследование с городского краеведческого музея, ведь он является хранителем богатейших исторических данных и экспонатов. Там я нашла множество сведений и данных, рассказывающих об истории развития нашего города и района. Испокон веков наш край обладал огромными природными богатствами: непроходимые таёжные массивы, железные руды, залежи горючего камня (сланца) – всё это ждало своего часа. И этот час наступил.

Их было 20, крепостных крестьян, которых завёз в наши края хлыновский купец Григорий Вяземский. Он решил построить на этой земле завод и плотину.

Интерес к верховьям Вятки проявили давно. Начало освоению края положил преподобный Трифон Вятский. Совершая переход в Хлынов в 1580г., он остановился на отдых на берегу реки Вятки, испил воды, которая показалась ему «яко мёд сладкой», в благодарность он сложил шалаш из хвороста, на его месте в дальнейшем появилась часовня, а затем в 1582г. монастырь Верхнее – Вятский Преображенский (позднее Екатерининский). Это место – посёлок Екатерина.



Люди ходили в монастырь в соседнюю Екатерину и молились, прося помощи у бога. Со временем у большого пруда выстроили новую деревянную церковь «Владимирскую» (1718г.).

В храмовый комплекс входила церковно – приходская школа, открытая в 1805 году. Здание находилось рядом с храмом. До разрушения, в начале 30 –х годов церковь долгое время не эксплуатировалась и находилась не в лучшем состоянии.

Позже, в деревянной церкви, прихожанам стало тесновато, т. к. их количество увеличивалось. Было решено выстроить большую кирпичную церковь. Так было начато строительство Покровской церкви в 1894 г.

### **Строительство церкви**

В памяти жителей Кирса сохранилось много сведений о том, как на соборной площади при «большом скоплении простого и служивого люда» происходила закладка божьего храма – Покровской десятиглавой церкви.

Строилась церковь 21 год (с 1894 по 1915) на средства верующих и рабочих кирсинского завода. Ежемесячно у рабочих вычитали из заработной платы по 10 копеек с каждого заработанного рубля.

Раствор для строительного материала готовили из глины, извести, песка, яичного белка и молока. Яйца собирались у населения. Строили из красного кирпича, который изготавливался на кирпичной фабрике Кирсинского завода. Строили церковь новгородские мастера по проекту вятского архитектора Чарушина. (Долгие годы было мнение, что проект был польского архитектора). В строительстве церкви принимали участие все жители посёлка от мала до велика. Им помогали даже жители других деревень.

Храм был построен в виде корабля, что представлял собой алтарь снаружи. Преображенская церковь была построена в 1911г. А освятили 1 (14) октября 1915г. в день Пресвятой Богородицы. Этот праздник считается великим. Христиане просят Богородицу защитить их своим Покровом, как когда – то она помогла одержать победу в войне. С этого времени церковь стала называться Покровской.

Церковь была разделена на три престола (три алтаря)

1 справа – Парасковы Пятницы

2 слева – князя Владимира

3 в середине – Покровский.

На храме было десять куполов: 5 на шатрах и 5 на барабанах. По словам очевидцев в церкви иконостас (фрески) были выполнены вятским художником Апполинарием Михайловичем Васнецовым.

Церковь была представлена в полном великолепии, в золотом сиянии куполов с колокольным звоном. Сбылись мечты и чаяния верующих, а Кирс украсился архитектурным сооружением.

Сохранилась запись, сделанная молодым специалистом, будущим директором завода А. И. Назаровым осенью 1932 года при первом знакомстве с Кирсом. Приезжему особенно бросилась в глаза непролазная грязь даже в центре посёлка, скромное одноэтажное жильё, рубленое из брёвен – всего около тысячи домов, принадлежащих местному населению и образующих несколько улиц. Имелись две церкви – одна деревянная, другая, действующая, в кирпичном исполнении.

### **Закрытие и реконструкция Покровской церкви.**

Кирсинская церковь Покрова Пресвятой Богородицы тоже пережила не лучшие свои времена. В 1917 году церковь была отделена от государства, а с 1928 года начались массовые гонения на религию. С этого года Покровская церковь частично прекратила свою деятельность. Праздновались только самые большие религиозные праздники, при небольшом скоплении народа, и остались только такие обряды как крещение и отпевание, а в дальнейшем церковь отобрали у прихожан.

В разное время в церкви потом располагался кинотеатр,пельменная, разные склады, часть отдали под спортивные секции.

Первый раз деревянную церковь хотели закрыть в 1934 году, но группа верующих ездила в Москву, и закрытие отложили. Церковь у пруда была разрушена в 1936 году по принуждению властей.

А в 1938 году была разрушена Покровская церковь.

Вот как это было. «До обеда днём на площади около церкви стал собираться народ. Все были крайне взволнованы. Все смотрели как группа людей под руководством некого В. Лебедева устанавливала «лебёдки», многие хотели вмешаться, но присутствие милиции сдерживало их.

... Зацепили тросом крест, он упал. Со всех сторон послышались упрёки недовольства и отчаяния. Народ заволновался. С креста сняли позолоту, деревянную основу выбросили. Потом зацепили самый большой колокол, он упал, но не разбился. В то время в городе были заезжие артисты, именно они разбили большой колокол кувалдой, т.к никто из жителей не желал это делать, говорили: «грех». Потом колокол хотели отвезти в Омутнинск, но в дороге подвода застряла, и дальнейшая судьба его неизвестна.

Все ценные вещи – золотые кресты, образа, позолоченные иконостасы, престолы (особенно богатый и красивый был Покровский престол) ночью загрузили в вагон и увезли. Были разрушены купола, снесена колокольня, уничтожена роспись. Разрушены были ещё пять колоколов (самый большой массой 49 пудов). Все эти события вызвали у народа душевную горечь и боль.

После того, как кресты спилили, сняли купола, на вершине водрузили красную звезду. Основной зал был перегороден на три части, алтари были разрушены. Церковь изменилась до неузнаваемости, только сохранился выложенный плиткой пол.

В 1938 году было проведено открытие клуба. Мне рассказали, что в 30-е годы (примерно 1936 - 1938 г.) двое мальчишек обнаружили железную дверь, без труда открыли её (замок был ржавый), из-за любопытства зажгли лучину и зашли. Ребятам открылся широкий проход, коридор шёл очень далеко, на восток, и был проложен на несколько километров под Большим Кирсинским прудом, но постепенно сужался и становился низким. Ребята шли дальше и дальше. Но лучина стала гаснуть, а это говорило о том, что стало меньше кислорода. Мальчишкам стало трудно дышать и им пришлось повернуть назад, хотя ход шёл дальше.

Возможно, что где -нибудь, ещё через несколько десятков километров, а может и больше ход всё - таки кончался, может тупиком, а может и выходом, но эта тайна никому неизвестна.

Этот случай говорит о том, что когда строили церковь, не забыли о подземных ходах, чтобы при опасности можно было незаметно уйти. Один этот ход стоит многого труда. Сейчас никому неизвестно где находится этот ход.

20 век шёл дальше. И с церковью связано ещё одно происшествие. В канун Нового года с 1977 на 1978 г. звезда, которая находилась на вершине церкви, сгорела. Что это могло означать неизвестно. Вместо звезды на вершину водрузили шпиль. А культурная жизнь в клубе кипела. О том, что здесь когда – то была большая красивая и старинная церковь Преображения Господня, мало кто вспоминал.



Но Кирс не лишился церкви совсем. Была создана маленькая церквушка (деревянная), стоявшая по ул. Широлина, куда приезжали из многих посёлков и городов нашей области.

Теперь я точно могу сказать, что мы должны сохранить все памятники старины и заботиться о их процветании, а не о разрушении, чтобы передать будущим поколениям всё самое наилучшее.

### **Возвращение церкви прихожанам**

Шёл конец 80 - х годов. Советская власть постепенно потухала. Но, как известно, всё возвращается на круги своя. Наступил 1990 год – время перестройки и начала эпохи возрождения православных храмов.

И настоятель молельного дома по ул. Широлина отец Алексей (А. Никулин), благодаря которому Покровскую церковь вернули народу (он приложил много усилий: собирал референдум, ходил по разным инстанциям, доказывал...), провёл первую службу 2 августа 1990 года. После окончания последней службы в молельном доме, прихожане торжественной колонной стали переносить иконы и церковную утварь в новое здание.

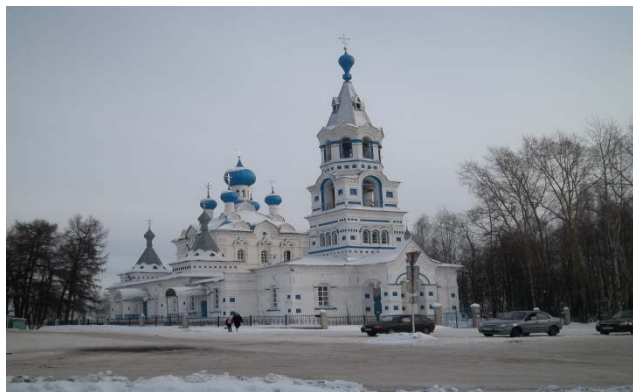
Первое время, прерываясь только на службу, в здании шла реконструкция. По старым, чудо сохранившимся фотографиям, восстановили прежний вид церкви снаружи и внутри. Многие жители подарили родному храму иконы, утварь и вносили деньги на ремонт.

Чем больше я находила информации, тем понятнее мне становилось, что люди в душе всегда хотели вернуть церковь и долго этого ждали. Всем миром восстанавливали Покровскую церковь

Теперь она опять красуется на всю округу и в православные праздники зазывает прихожан на службу.

### **2.2. Церковь в наше время**

Сейчас храм является большой достопримечательностью, не только города Кирса, но и Верхнекамского района. Она находится на площади 1 Мая, в самом центре города и является одним из красивейших зданий.



Церковный сад стал городским парком. Число прихожан сильно увеличилось. По словам протоиерея отца Алексея: «Церковь стали посещать чаще. Но не все идут сюда по велению души, некоторые посещают из интереса или в «дань моде». По разным причинам идут в церковь. Я провела анкетирование учащихся своего класса. По результатам опроса я сделала следующие выводы: на вопрос - **Считаете ли вы себя верующим человеком?**

Да – 77%; нет – 5%; сомневаюсь ответить – 18%.

Да – 77%; нет – 5%; сомневаюсь ответить – 18%.



Данные результаты говорят, прежде всего, о том, что ребята начинают размышлять о смысле жизни, о своем месте в этом мире.

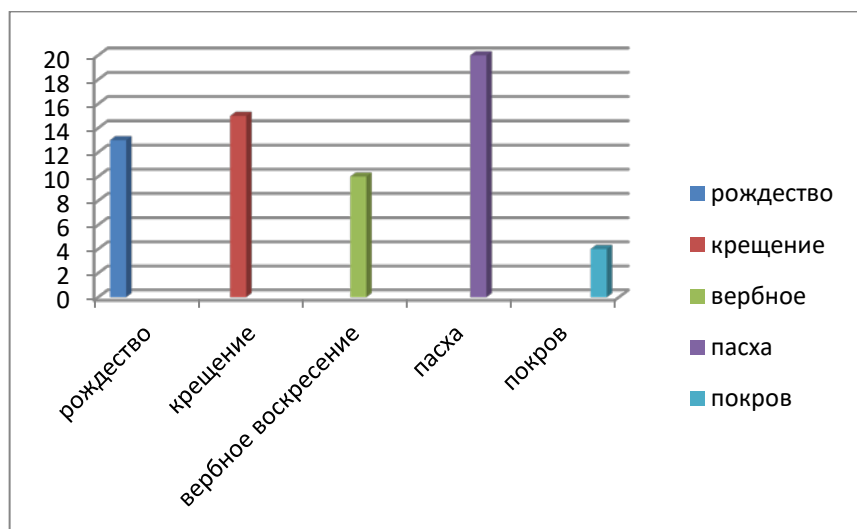
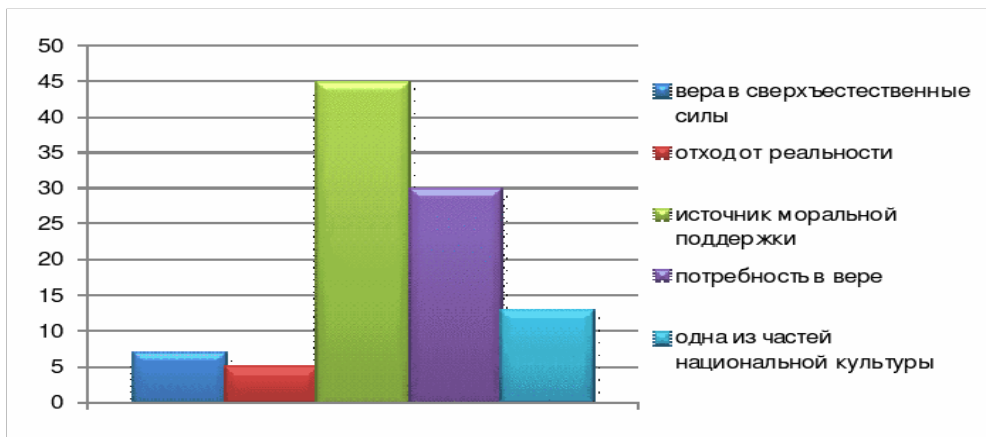
**- Посещают ли ваши родители церковь?**

Да – 81%; нет – 5%; не часто – 14%.

Таким образом, мы видим, что по-прежнему на воспитание личности ребёнка, на формировании его религиозных представлений и духовной культуры немаловажную роль играет семья. И это очень важно, так как религиозные установки родителей – один из важнейших факторов формирования религиозности новых поколений.

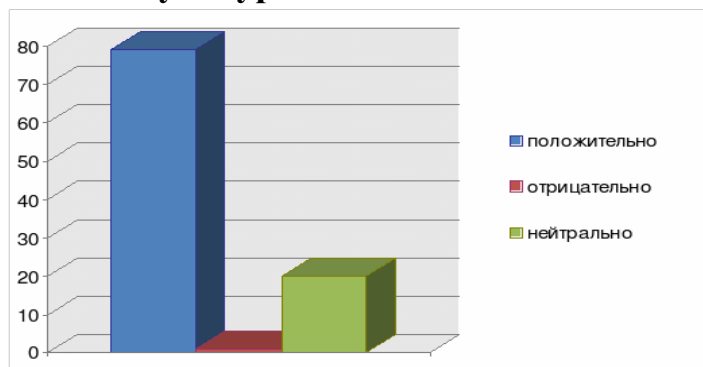
**- Что такое религия?**

Религия – это...



**- Какие религиозные праздники вы знаете?**

**- Считаете ли вы необходимым введение в школьную программу курса «Основы религиозных культур?»**



Ответы учеников показали, что большинство из них понимает воспитательную, а также развивающую роль данного курса, а во-вторых, – такое положение обусловлено и переменами, происходящими в нашем обществе.

Путь этот не может обходиться без ошибок и сомнений. Даже, сделав первый шаг в храм - значит, что вы уже задумались о вере. За эту веру умирали, хранили её и передавали нам из поколения в поколение. И сегодня нам пора вспомнить: страна наших предков называлась «Святой Русью» - потому что наши предки воспитывались на вере, и потому тогда процветало благополучие.

В нашем обществе не должно быть места для злобы, зависти и ненависти. Если люди исполняли бы все заповеди, мир изменился бы к лучшему.



Из своих наблюдений я вижу, что в Кирсе Покровскую церковь много людей посещает в Великие праздники - это «Рождество», «Пасха», «Покров». Кроме этого в церкви проводят: крещение, венчание, панихиды, обедни, богослужения и многое другое.

В настоящее время настоятелем Покровской церкви является отец Анатолий.

За время его служения произошло много изменений. Построена вокруг церкви металлическая ограда, появились клумбы с цветами, в самом здании церкви - много новых икон, а 8 июля 2012 года был поднят большой колокол - это было знаменательное событие для всех горожан.



Каждый год 19 января в праздник Крещения Господа Бога после службы в церкви все прихожане дружно отправляются на Кирсинский пруд купаться в проруби.

Отец Анатолий прост и доступен. Каждому подаст руку помощи. На любую человеческую помощь отзывается сердцем.

Во время посещения церкви мне удалось пообщаться с ним. Он рассказал о том, что люди ходят в церковь поклониться святыням, получить духовный совет от батюшки, идут, чтобы своей молитвой получить исцеление от недугов, а ещё я узнала о том, как вести себя в церкви:

том, как вести себя в церкви:



### Правила поведения в Храме

1. Входи в Святой Храм с духовной радостью.
2. Войдя в Святой Храм сотвори три поклона.

3. Благоговейно относись к церковной свече: это символ нашего молитвенного горения перед Господом, Его Пречистой Матерью, Святыми угодниками Божиими.

4. Во время службы старайся не ходить по Храму даже для того, чтобы поставить свечи.

5. В Храме молчаливым поклоном поздоровайся со знакомыми, даже с особо близкими не здоровайся за руку и не о чем не спрашивай - будь истинно скромным.

6. В храме все должны стоять и только в случаях нездоровья разрешается сесть и отдохнуть. Но во время чтения Евангелия и в особо важных местах литургии нужно стоять.

7. Нельзя фотографировать и пользоваться средствами связи.

8. Женщины должны входить в Храм с покрытой головой.

9. Одежда на молящихся не должна привлекать внимания, ноги и руки должны быть закрытыми. Брюки на женщинах не поощряются.

10. До конца Богослужения никогда, без крайней надобности, не уходи из Храма, ибо это грех перед Богом.

11. Главное – это взаимная любовь прихожан и понимание содержания службы. Если мы будем входить в Храм Божий с благоговением, если, стоя в Церкви, будем думать, что находимся на небесах, то Господь исполнит все прошения наши.

*Славянов Сергей, учащийся 10 класса*

*МОУ СОШ с УИОП г. Кирс*

*Руководитель: Гольцер Н.Д., учитель истории*

*МОУ СОШ с УИОП г. Кирс, 2010 год*

## **События Гражданской войны в посёлке Кирс**

### **Сокращения, использованные в работе:**

**Райком** – районный комитет.

**ОСЕВЭК** - Особый северный экспедиционный корпус.

**ЦК РКП (б)** – Центральный комитет Российской коммунистической партии (большевиков)

**РК ВЛКСМ** – Районный комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического союза молодёжи

**РК КПСС** – Районный комитет Коммунистической партии Советского Союза

### **Революционный настрой в Вятском крае.**

Май 1918 год.... В России назревает гражданская война. Эта война носила общероссийский характер. И, как не странно, успела побывать и на наших, вятских землях.

Г.Г. Загвоздкин в очерке «Гражданская война» отмечает, что в то время Вятская губерния занимала значительное место в социально-экономическом развитии России. В 1919 г. население Вятской губернии составляло 4 млн. человек и оно постепенно росло. На ее территории располагался Ижевский оружейный завод и ряд других металлургических и деревообрабатывающих заводов. Вятские крестьяне были богаче «средняков» центральной России. Наш край располагал немалыми запасами продовольствия, в котором остро нуждались рабочие центры России. С помощью

продотрядов и деревенской бедноты в губернии усиливалась работа по изъятию излишков хлеба у кулачества. Однако, как это было и по всей России, у кулачества забирали не только излишки хлеба, но и часть необходимых им запасов. Поэтому они упорно сопротивлялись продразвёрстке. И вскоре по южным уездам прокатилась волна антисоветских кулацких выступлений. В то время большую часть населения составляли левые эсеры, их было от 45 до 75% от общего состава населения. В июле 1918 г. расстрел большевиками четырёх человек послужило поводом для выступления эсеров против советской власти в нашем крае. Нависла угроза мятежа.

Однако большевики тоже не спали, и вскоре создаётся военно-революционный штаб, который взял всю власть в свои руки: сразу же закрываются газеты левых эсеров, меньшевиков и других партий; ликвидируются заговоры в Слободском и Котельниче; начинается мобилизация мужчин в Красную Армию; продотряды изымают хлеб, заводы и фабрики национализируются. Однако надежды большевиков не оправдались, и вся эта политика только ухудшила положение в крае. И вот уже 8 августа 1918г. в Ижевске начался мятеж. Мятежники захватили город. Из кулачества, под руководством меньшевиков, эсеров и белогвардейцев создаётся армия, которая начинает захватывать всё новые и новые города. Эта война приобретает огромный масштаб. Вскоре были захвачены города: Котельнич, Малмыж, Слободской, Нолинск и многие другие. И уже к концу сентября 1918 года советская власть в Вятском крае была ликвидирована!

Но, конечно же, Губернские власти не собирались уступать, а даже хотели усмирить повстанцев мирным путём, но, как повествует А.В. Эммаусский, в Нолинске 16 октября 1918 г. коммунисты во главе с военкомом А.Д. Вихарёвым были окружены в помещении уездного комитета и более суток выдерживали осаду! Однако белогвардейцы обложили здание соломой, облили керосином и подожгли. Семнадцать человек погибли в огне, но не сдались в плен врагу!

После этого создаётся батальон 19-го Уральского полка из комсомольцев, большевиков, рабочих Вятской губернии. Этот батальон совместно с судами Волжской речной флотилии и Полтавским стрелковым полком разбили восставших под Лебязьем, в Нолинске, Котельниче и Уржуме.

Для ликвидации мятежей на севере Вятской губернии была создана 8-тысячная Особая вятская стрелковая дивизия во главе с А.А.Медведевым. 28 сентября Красная Армия заняла Елабугу, 5 октября - Сарапул, 7 ноября – Ижевск, 13 ноября – Воткинск. И в середине ноября 1918 года силы белогвардейцев и кулацких мятежников были ликвидированы.

После победы Красная Армия захватила всю власть в свои руки. В соответствии с планом военной мобилизации, в 1918 г. на фронт были отправлены 61673 бойца, создано 169 военных отрядов. Губерния, богатая хлебом, получила задание собрать 15 млн. пудов продовольствия и столько же зерна, но продотряды доставили только 7.9 млн. пудов зерна и муки. Проходила конфискация помещичьих земель, инвентаря и скота, рождаются первые коммуны. К февралю 1919 г. 2404 крестьянина объединились в 51 коммуну. С большим трудом шёл сбор налогов. В губернии был установлен революционный налог. Сумма его составляла 300 млн. рублей. Но было собрано лишь 105 млн. рублей.

В конце 1918 - начале 1919 года над Вятским краем вновь нависла опасность в связи с захватом Перми войсками Колчака. Враг рвался к Вятке.

## **События Гражданской войны периода 1919 года в посёлке Кирс**



Фото 1

В начале 1919 года, в разгар Гражданской войны, колчаковские войска стремительно продвигались на северо-запад, чтобы соединиться с войсками Северного фронта в Котласе и английскими интервентами, высадившимися в Архангельске (см. фото 1).

Колчак поставил перед своей армией цель: взять Сарапул, Воткинск, Ижевск, Глазов и Вятку. Вятка открывала белогвардейцам



Колчак Александр Васильевич

путь к Котласу и Архангельску, где их ждали подкрепления. Г. Пестриков отмечает, что одной и наиболее удобных дорог на Вятку был старый тракт, проходящий через Кирс, село Екатерининское и Слободской.

Самым важным стратегическим узлом на этом пути был Кирс. Поэтому белогвардейцы организовали наступление на него с трёх сторон: с севера через Кай и Тихово, с юго-востока через Песковку и Верховье, с востока через Бисерово (см. фото. 2). В январе 1919 года заводской посёлок был объявлен на военном положении, на всех выводах из него выставлены вооружённые заставы, на улицах организовано патрулирование. В это же время по решению находившейся в Вятке комиссии ЦК РКП (б) в составе Ф.Э. Дзержинского и И.В. Сталина был сформирован Особый северный экспедиционный корпус (ОСЕВЭК), который должен был не допустить



Фото 2



Фото 3

продвижения белых на запад. В конце января корпус прибыл в Кирс. Среди рабочих кирсинского завода и крестьян близлежащих деревень началась мобилизация в Красную армию (см. фото. 3). Из них вскоре был сформирован 3-й Кайский батальон, руководителем которого стал Двоглазов В.В. Материалы районного музея отражают эти события.

Следуя приказу, ОСЕВЭК 9 февраля выступил из Кирса в сторону села Гайны (Пермский край) для прикрытия Особой бригады, попавшей в тяжёлое положение в районе села Афанасьёво.

Через три дня после ухода ОСЕВЭКа в Кирсе выступил военный комендант завода и всего пятого района Слободского уезда Байдаров, сообщив, что возле села Кай была замечена разведка «белых». Пришлось срочно идти на помощь, отправив туда часть бойцов из отряда Байдарова и несколько красноармейцев.

Под угрозой оказался и путь из Кирса в Слободской, была опасность, что белые, сосредоточившиеся на речке Созим, могут занять село Екатерининское. Тогда полное окружение Кирса окажется неминуемым. Заводчане спешно грузили наиболее ценное, поддающееся перевозке оборудование, сырьё, чтобы успеть отправить это в Слободской.

Обстановка усложнилась ещё и тем, что задуманный манёвр ОСЕВЭКу не удался. Измотанные тяжёлым переходом по заснеженной тайге бойцы напоролась на сильный гарнизон белых - Тобольский полк, хорошо оснащённый артиллерией и другим оружием. И всё же, превосходство, хоть и временное, на первых порах было на стороне ОСЕВЭКа, занявшего селение Юкеево. Но противник получил в поддержку два свежих батальона Ижевской дивизии. Пришлось с боем отступить. Отходили спешно.

Утром, при подходе к Кирсу, узнали, что соседний посёлок Песковка не устоял. Немногочисленный отряд не выдержал натиска, был перестрелян, а взятые в плен раненые зверски замучены. Досталось и местным жителям. Не по одной спине проходили шомпола.



Фото 4

Наступление колчаковцев на Кирс стало реальностью – это понимал каждый житель посёлка. Оставалось дать отпор на подступах к нему или же на его улицах. Становилось всё очевиднее, что противник шутить не любит – поведение белых в Песковке говорило



Фото 5

само за себя. Поэтому местных жители стремились оказать красноармейцам всемерное содействие. Никому не хотелось видеть на своём пороге незваных гостей с винтовками. Мужчины и подростки вышли на рытьё окопов, женщины пекли хлеб, стирали солдатское бельё. Создавались и партизанские отряды (см. фото № 4).



Фото 6

Первый натиск колчаковцев пришёлся на восточную окраину посёлка, со стороны Берёзовских починков. На Волосницкой улице белым удалось захватить несколько домов. Однако батальон лыжников (см. фото № 5) во главе с Боряевым И.В. (см. фото № 6) закрепиться им не дали и быстро отбросили в сторону леса, откуда была предпринята атака. Не обошлось без жертв. В честь этого сражения был воздвигнут обелиск (см. фото № 7) на улице Волосницкой. Из материалов местной газеты «Прикамская новь» журналиста М.Ф. Котлова, я узнал, что строительство этого памятника было начато в июне 1966 года силами учащихся ГПТУ-24 под руководством мастеров производственного обучения С.М. Широкова и Н.В. Волоскова. Памятник открыт 11 ноября 1967 года. Авторы проекта В.Н. Махнёв и Е.Н. Осколков (директор ГПТУ-24).



Фото 7

Погибших в этом бою похоронили в братской могиле в саду около пруда, а Волосницкую улицу переименовали в улицу 1-го Боя.

Но это было только начало. Основной удар колчаковская гвардия готовила на 1 Мая. Они ссылались на то, что в праздничный день патрулирование и охрана города будет ослаблена в связи с празднованием и хотели быстро покончить с посёлком. К тому же в рядах наших солдат нашёлся предатель -

сын местного эсера Подшивалова, намеревавшийся провести белых в посёлок окольным путём, возле реки Вятки, чтобы ударить защитникам во фланг, но, к счастью, наши защитники раскрыли его замысел.

И эта атака началась утром 1 мая со стороны Песковки, по дороге, ведущей в Кирс. Но посёлок к тому времени на опасных направлениях был опоясан окопами (см. фото № 8), (они и сегодня заметны в этой части города), было подготовлено несколько пулемётных гнёзд, неподалёку от церкви установлены две небольшие траншейные пушки (см. фото № 9), с которыми потом приключилась захватывающая история. Одна из пушек

во время боя перестала работать, и Шильников К.Т., на своих плечах, принёс её к кузнецу Широину А.В. (см. фото № 10), который оперативно привёл её в работоспособность. А мастер Попов В.П. ремонтировал оружие во время того боя, а оружие у наших войск было самое разнообразное: от боевых шпаг, до боевых гранат, все образцы хранятся в музее. Удар первой колонны колчаковцев приняли на себя третий Кайский батальон. Вторая и третья атаки были всё более отчаянные и стремительные, но были отбиты.



Фото 8



фото 10



Фото 9

Колчаковцы верили в успех настолько, что подтянули к Кирсу свои обозы. Но не тут, то было. Большинство жителей встали на защиту родного заводского посёлка вместе с красноармейцами (см. фото № 11)

Молодые рабочие несколько раз в разгар боя ползком пробирались к пулемётным гнёздам, доставляя воду, так необходимую для охлаждения стволов. Напрасно красноармейцы советовали ребятам не рисковать своей жизнью. Местные девушки перевязывали и уводили в безопасное место раненых защитников посёлка. А набивать пулемётные ленты патронами взялись старики и подростки.



Фото 11



фото 12

Добрую услугу защитникам оказали жердевые изгороди на выгоне, где летом выпасался скот. Пока колчаковцы перелезали через них, многих прошили пули. Но и с нашей стороны были потери: пуля сразила командира батальона Двоглазова. Бой выдохся – у обеих сторон иссякли

боеприпасы. Однако кирсинцам везло в тот день. Колчаковцы сыграли отход. Были отбиты и атаки других колонн, наступавших со стороны Бисерова на заречную часть посёлка. Больше серьёзных попыток захвата Кирса противник не предпринимал. Огненная черта гражданской войны дальше на запад через земли Верхнекамья не продвинулась. Осаждённые сами пошли в наступление, перехватив инициативу. Удалось завладеть немалыми военными трофеями, которые оказались очень кстати. А в самом посёлке считали потери. К счастью, погибших было немного – 8 человек. Памятник, посвящённый этому событию, был сооружён в городском саду 19 мая 1919 года на братской могиле бойцов ОСЕВЭК и рабочих Кирсинского завода, погибших при защите Кирса 1 Мая (см. фото №12). Автор неизвестен. Памятник был выполнен в кирпичном исполнении. На нём имелась табличка с надписью «Вечная память защитникам трудового класса, отдавшим жизнь в нашей великой борьбе за освобождение трудового народа от гнёта и эксплуатации» и фамилиями захороненных, особо отличившихся в боях (Ф.И. Утёмов, В.Л. Тяжелников, В.В. Двоглазов (именем которого названа одна из улиц Кирса), П.И. Осколков, И.Л. Цылёв, Л.А. Казаринов, А.И. Бакин).

В 1949 году, как пишет М. Котлов, у памятника заменили верхнюю часть кирпичной кладки на металлическую. При этом, к сожалению, не стало таблички с надписью и именами захоронённых.



Фото 13

В 1987 году к памятнику произведено перезахоронение из расположенной неподалёку могилы, в которой были захоронены трое бойцов (см. фото № 13). По всей вероятности, это погибшие во время первого наступления белых с восточной стороны, от Берёзовских починков, на улице 1-го Боя. Могила находилась возле самого поворота с улицы Кирова в Зарёку, между дорогой и площадкой.

На этом боевые действия Кирсинцев не закончились. Они влились в ряды регулярной Красной армии, уходили, прощаясь с родным посёлком: кто – ненадолго, а кто – навсегда.

Жители Кирса, успокоившись от тревог, ждали весточек с фронта, линия которого переместилась за Каму. Но вот сообщения стали всё тревожнее – колчаковцы усилили сопротивление, а патроны на исходе. Обозы из-за бездорожья застряли в Песковке и Кирсе...



фото 14

Работая в музее, я обратил внимание на небольшую диараму под названием «Бабьи караваны». Экскурсовод музея рассказала о героизме кирсинских женщин. ...Однажды, ранним утром красноармейцы заметили у себя в тылу движение. «И вот лежим мы в окопах ранним майским утром, смотрим – в тылу движение. Сначала ничего не поняли – думали белые нас обходят, но потом присмотрелись – вдали мелькали силуэты девушек, женщин, несущих какие-то ящики и большие сумки», - писал участник тех событий Н.Крючков.

Узнав, что красноармейцы оказались в сложной ситуации, группа кирсинских жительниц решила прийти на помощь: переносить патроны на своих плечах, еду и другие необходимые предметы для бойцов (см. фото № 14). Долго не мешкая, собрали мешки с картошкой, получили армейские пайки и в сопровождении



бойца, знающего дорогу, отправились в дальний путь, который составлял около 200 км. Так родился первый «бабий караван». В него входило всего 15-20 человек, в числе которых были: Дуракова А.И., Ситчихина З.П., Смехова А.М. и др. Идти с тяжёлыми котомками приходилось по весеннему бездорожью, преодолевая разлившиеся ручьи, речушки, болота. Были с ними и ребята – подростки, которых не удалось переубедить. Их приход на боевые позиции всегда был кстати. Но особо ощутимую помощь бойцы почувствовали во время освобождения села Афанасьево, с запасом патронов было сподручнее. Доставляли женщины красноармейцам хлеб и другую еду. А сами, отдохнув лишь чуть-чуть, отправлялись теперь уже налегке в обратный путь, чтобы организовать в новый «бабий караван». Бабы караваны помогали также красноармейцам налаживать телефонную связь передовых частей с тылом. А как поднимался боевой дух красноармейцев при появлении женщин! Моральная поддержка в трудной ситуации тоже многое значила.

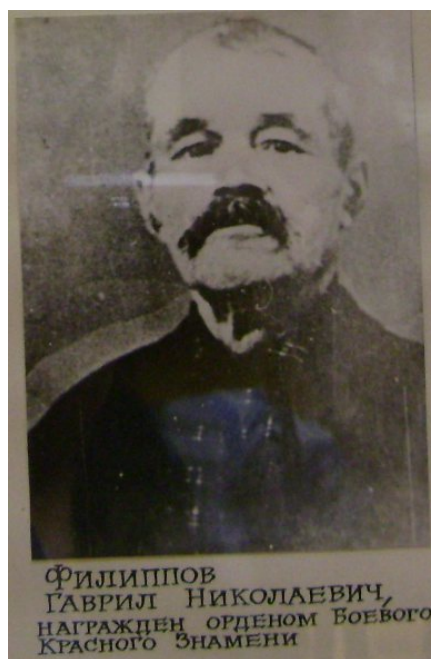
После освобождения Афанасьево некоторые наши бойцы (Захваткин Н.В., Смехов Н.П., Филиппов И.Н., Рудяков А.И и некоторые другие) вступили в ряды Красной армии и продолжали преследование Колчака.



ЗАХВАТКИН  
НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ,  
НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ БОЕВОГО  
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ



СМЕХОВ  
ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ,  
КОМАНДИР БАТАЛЬОНА



ФИЛИППОВ  
ГАВРИЛ НИКОЛАЕВИЧ,  
НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ БОЕВОГО  
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

У каждого из этих бойцов за спинами своя, необычная история не былого героизма и мужества. Один из наших героев, Захваткин Н.В. после войны активно сотрудничал с районным музеем и благодаря этому мы можем открыть войну с другой стороны, с какой её видел он. Из его личного дела, собранного в архиве, я узнал, что после войны он вступил в ряды ОСЕВЭКа Мрачковского В.И. и даже участвовал в битвах в Крыму против Врангеля и за отличные успехи был награждён орденом Боевого Красного Знамени! Некоторые из других наших земляков также были удостоены ордена Красного Знамени, а Рудяков А.И. получил ещё и ордена Ленина.



Таким образом, наши земляки не только защищали родные места от белых, но и участвовали в наступательных движениях на протяжении всей Гражданской войны 1918-1922 года.

К 50-летию революции на улице Верховской появился памятник. Он сооружён на переднем крае обороны с южной стороны Кирса, построен по инициативе Верхнекамского РК КПСС, РК ВЛКСМ и военкомата на средства, заработанные

комсомольцами района. Строительство было начато 10 мая, открыт памятник 17 июня 1967 года. Автор проекта Е.Н. Осколков, скульптур В.Романов из п. Лесного, стоили учащиеся ГПТУ-24 под руководством мастера Н.В. Волоскова.

### **Последствия гражданской войны в Вятском крае**

После подавления белогвардейских восстаний Вятский край и наш посёлок ощутили огромный упадок экономики и рабочей силы. По статистике, которую сообщает нам Загвоздкин Г.Г., в 1912 г. на каждые 100 крестьянских хозяйств приходилось по 137 мужчин и 157 женщин, то в 1919г. число мужчин снизилось до 87, а женщин выросло до 164. Эта ситуация ни сколько не отличалась от общероссийской. Резко упала урожайность зерновых культур, снизилось поголовье скота.

В частности, в нашем заводском посёлке пришло в упадок главное предприятие – завод. Все средства пошли на его восстановление. Пестриков Г. сообщает, что на заводе ряд цехов не работали, добыча руды составляла 11% от дореволюционного времени, оборудование было старое, изношенное, недостаточно было оборотных средств, не было рабочей силы.... Коммунисты завода мобилизовали рабочих на борьбу за ликвидацию ущерба. Создавались благоприятные условия для работников и для подростков, которым разрешалось работать на заводе по 7-9 часов в день. Был принят руководством завода двухнедельный оплачиваемый отпуск работникам.

В самом же посёлке были организованы по ликвидации неграмотности, разного рода кружки и секции. И примерно в 1924 году завод полностью восстановился от нанесённого ущерба.

Самое интересное, что в нашем крае больше не было революционных настроений. Видимо, жители устали от войн, ну и, конечно, Красная армия всё взяла под свой контроль.

Вот, что пишут газеты про послереволюционное время:

«Отношение зажиточного населения к советской власти враждебное, недоброжелательное. Со стороны бедного класса – сочувственное, безразличное. Отношение масс к событиям на фронте – внимательное. Настроение населения – тревожное. Причины: тревожные слухи о событиях на фронте, чрезвычайный и натуральный налоги, военная мобилизация, трудовая и продовольственная повинность. Контрреволюционных выступлений в уезде не было»

*Бузмакова Елизавета, учащаяся объединения  
«Юный исследователь» ДДТ «Созвездие»  
Руководитель: Беяева О.Н.,  
педагог ДДТ «Созвездие», 2024 год*

## **Застройка города Кирс**

### **Далёкое начало**

Одна из первых улиц города - улица Кирова. Первоначальное имя «Стрелецкая». Появление - предположительно 1729 г. - начало строительства Кирсинского завода. Здесь на лесной речке Кырс нашли убежище беглые стрельцы, бежавшие от тяжелой военной службы. Долгое время улица была односторонней. С появлением завода по ней проложили мостики из досок. Позже деревянные тротуары появились и на левой стороне. Улица

вела к Нижне-Троицкой пристани на реке Вятке, к расположенным там хлебным амбарам и прочим складам.

В 1919 году получила название в честь командира особенного северного экспедиционного отряда, что отстоял завод от Колчаковских войск, Мрачковского Сергея Витальевича. Отряд под его командованием отстоял завод и поселок от колчаковских войск в годы гражданской войны.

В 1934 году, после убийства С.М. Кирова, улица переименовалась в его честь.

Улица Ленина - центральная улица заводского поселка раньше назвалась Пятницкая. Она вела к заводской проходной. На ней же с годами появилась контора железодельного завода, Дом управляющего, школа, 10 магазинов и два кабака. На этой же улице построили свои дома караванный, лесничий, фельдшер, священник, пристав, заводские мастера и торговые люди.

25 февраля 1918 года власть перешла в руки большевиков. В память о таком событии улицу переименовали в Советскую. В 1970 году, в честь столетия со дня рождения В.И. Ленина, советская улица сменила название на улицу Ленина.

Одна из самых первых улиц города - улица Слободская, ранее называлась Екатерининской, потому как вела от заводской проходной и была продолжением дороги в село Екатерининское. В первое время была односторонней улицей, и окна ее домов выходили на юг. Со временем застроилась и противоположная сторона улицы. Здесь селились свободные от крепостной зависимости крестьяне, от чего позже улица стала называться Слободской. От слова «слобода»- «свобода»



### **Посёлок Кирс. Первая половина прошлого столетия.**

Дома в рабочем посёлке деревянные, как и Церковь Покрова Пресвятой Богородицы на берегу пруда.

После Октябрьской революции со старой деревянной церкви были убраны купола, колокольня, в оставшемся здании в разное время находились изба-читальня, отдел кадров завода, госпиталь, а в конце 40-х годов постройка была полностью разобрана.

В 1894 году произошла закладка божьего храма – Покровской десятиглавой церкви. Построена из кирпича. В 1915 году в честь великого праздника Дня Пресвятой Богородицы церковь освятили.

В эпоху становления Советской власти церковь пережила не лучшие времена. Она частично прекратила свою деятельность, праздновались только самые большие религиозные праздники. Несколько раз

Кирсинскую церковь пытались закрыть, но всякий раз верующим удавалось ее отстоять (благодаря ходатаям, обращавшимся в Киров и Москву) Однако, в декабре 1936 года на основании решения поселкового совета церковь все же закрыли, а затем в 1939 году переоборудовали под профсоюзный клуб завода «Кирскабель».

Посёлок Кирс в поствоенное время стал быстро расстраиваться.

Изначально улица Кирова была застроена одноэтажными деревянными домами. Первые двухэтажные деревянные дома, это два дома по улице Кирова, рядом с начальной школой и дом, на месте которого сейчас находится детский сад «Малыш» на схеме №1 это дома №№ 1, 2, 3. На фото дом справа № 1.



Схема № 1



А первые каменные дома напротив техникума 2 дома и дом напротив здания полиции. Все дома были похожи, потому что их строил завод. Дома напротив техникума трехкомнатные, в каждой квартире кухня и три комнаты, жило по три семьи в одной квартире, на схеме № 1 это дома №№ 4,5,6.

Проходная на завод раньше была всего одна. Люди из Зареки ходили по пруду, проходная была в углу сада. На перекрестке улиц Павлова и Слободской стоял большой деревянный дом, в этом доме располагалась столовая Схема № 2.



Схема № 2.

Улица Ленина, как указано ранее, была застроена домами зажиточных кирсинцев. Некоторые дома построенные в конце XIX - в начале XX века долго стояли и служили людям.

Схема № 2

А на углу Ленина и Павлова раньше находилось заводоуправление, контора завода (здание №1. Схема №3). Позже в этом здании находилась медсанчасть завода. Сейчас там - соцзащита. Во дворе стоит ещё один деревянный дом (здание №2. Схема №3), там жили директора завода.

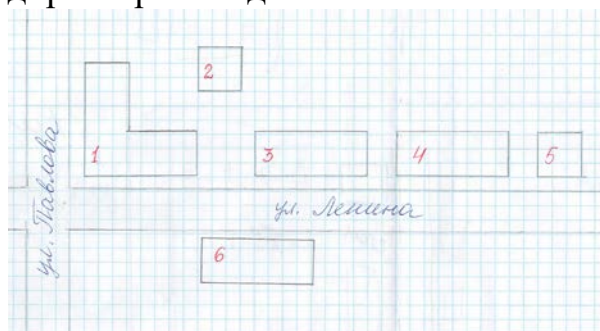


Схема № 3

Напротив находилось здание большое, деревянное, длинное, двухэтажное с вывеской «Дом техники». В Доме техники стояли макеты волочильных машин, макеты крутильных машин.



В Кирсе работали школы под номерами 17, 16, 15, а также филиалы к ним. Схема №№ 4,5.

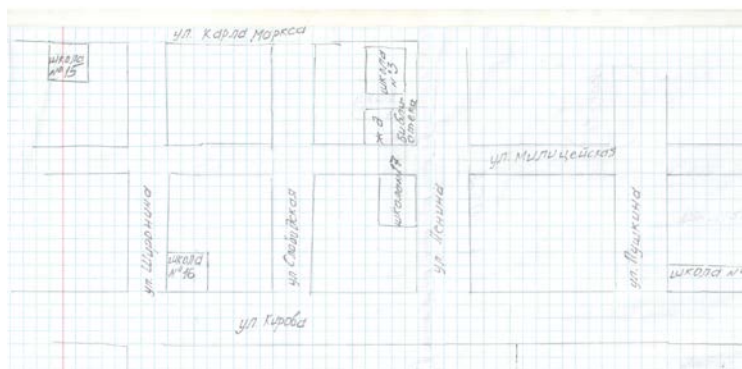


Схема № 4

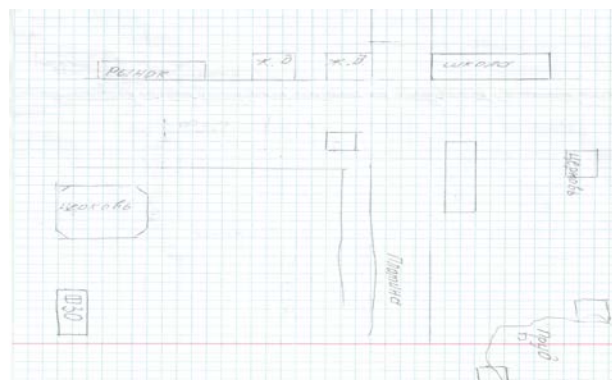


Схема № 5

Одна школа находилась на месте современного рынка, рядом располагалась библиотека.

Двухэтажная школа № 16 располагалась на перекрёстке улиц Ленина и Милицейской.

Школа № 15 работала на улице Карла Маркса.

В 1934 году свои двери для детей открыла школа на берегу пруда, в годы Великой Отечественной войны в ней располагался госпиталь для раненых солдат.

На месте, где сейчас находится школа для учащихся 5-11 классов, раньше был рынок.

В Доме техники по улице Ленина работала школа фабрично-заводского обучения (ФЗО).

Второй дом от перекрёстка улиц Ленина и Кирова (нечётная сторона) в два этажа –



дом священника. В Клировых ведомостях за 1915 год имеется запись, что дьякон Александр Филиппов имеет на собственной земле дом. В 1938 году дом у семьи священника отобрали в пользу местной власти. Там располагалась почта.

В 1935 году первая новая улица, появившаяся за речкой Сенчихой, была названа в честь Калинина Михаила Ивановича, советского государственного и партийного деятеля.

### **Посёлок Кирс. Вторая половина прошлого столетия.**

В 1957 году в Кирсе было построено двухэтажное каменное здание школы по ул. Кирова, а в 1965 году построена трехэтажная школа по ул. Ленина.

Работает три школы, в которых занимаются 2489 детей, вечерняя, которую посещают 80 человек, техникум, где учатся без отрыва от производства 150 работников завода, ГПТУ с 320 учащимися, музыкальная детская школа, семь детских садов, четверо детских яслей.

В 1964 году построен кинотеатр «Заря».

В 1963 году в Кирсе размещен административный центр района, а 30 ноября 1965 года поселок переименован в город районного поселения.

К 1965 году центральную улицу имени Кирова покрыли бетонным основанием, на многих других заасфальтированы тротуары.

Работает 20 магазинов, четыре столовые, молодежное кафе, торговые киоски, есть больница, поликлиника, медсанчасть завода, железнодорожная станция, современная баня, прачечная. Установлен телевизионный ретранслятор. Для спортивных организаций есть стадион, катки, тир, волейбольные, городошные площадки, водная станция. Работает аэропорт для приема пассажирских самолетов.

В черте города Кирс размещены предприятия: завод «Кирскабель», Кирсинский леспромхоз, райбыткомбинат, хлебозавод, автохозяство.

Здание ГПТУ находилось в районе микрорайона Стройпосёлки на месте, где сейчас стоит телевизионная вышка. Оно было деревянным, ограждено забором в районе ГПТУ сооружается огромный спорткомплекс, созданы парашютные секции.



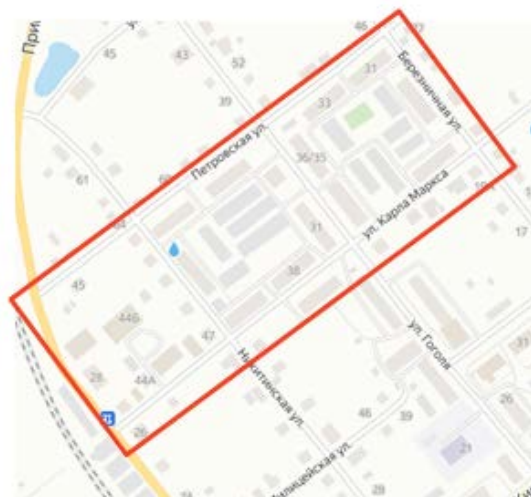
В микрорайоне Зарека на берегу Среднего пруда разбит парк лиственниц, рядом с парком – конезавод (из воспоминаний Г.М. Ситчихиной).

В 1970-1980-х годах в Кирсе улица Кирова застраивается многоэтажными домами, затем и близлежащие улицы центральной части города.

На

перекрестке улиц Гоголя и К.

Маркса. Стояли деревянные частные дома. Место там было очень сырое, особенно весной и осенью. Частные дома снесли, и в 1979 году началось строительство первого дома по ул. Гоголя 31 хозспособом завода «Кирскабель» (рабочие, отработав смену на заводе, выходили работать на стройку, в выходные тоже работали на стройке). Летом 1980 года стали заливать фундаментные блоки для дома 38 по улице К. Маркса. Квартиры в этом доме были выделены молодым специалистам завода. Всего было 18 квартир. Одна квартира на первом этаже была оборудована под гостиницу для немецких специалистов. В это время шло строительство панельного дома для Горьковского карьера. Затем началось строительство дома 40 по улице К. Маркса, но уже трехэтажного с 27 квартирами.



Таким способом заводом в нашем районе было построено 13 домов по улице Гоголя, К. Маркса, Никитинской, Петровской и Березничной (по словам С.А.Зыковой).

На улице Ленина в здании заводоуправления, разместилась медсанчасть. Здание № 1 на схеме № 3. Рядом в деревянном здании находился магазин «Детский мир», позже там открыли «Универсам» Здание № 3 на схеме № 3. Следующее здание разделено на 2 части, в одной находилась контора торгова, а в другой - продуктовый магазин, позже в здании открыли столовую. Здание № 4 на схеме № 3. А рядом была санэпидемстанция. Здание № 5 на схеме № 3.

На улице Кирова в 1978 году построено здание Верхнекамского почтамта. В 1991 году здание, которое занимало почтовое отделение, передали обратно церкви. После чего в доме проживала семья священника Никулина Владимира.

В 1985 году построен Дом культуры в городе Кирс.

В конце века перестал работать аэропорт.

## **Кирс в наши дни.**

Сегодня в здании бывшего заводоуправления, медсанчасти находится служба соцзащиты. В здании магазина «Детский мир», позже «Универсам», расположился пенсионный фонд.

Ветхое здание санэпидемстанции убрали. Столовая, находящаяся рядом, сгорела.

На месте Дома техники построен Дом ветеранов, медленно прошедший приватизацию квартир, став простым жилым домом.

Дом священника Никулина в ветхом состоянии убран, на его месте построено кафе в 2024 году.

Двухэтажный дом, построенный в числе первых на улице Кирова, снесли. На его месте в 2019 году построили детские ясли «Малыш».

Вырос новый микрорайон, в народе прозванный Рублёвка. Расширились Зарека, Урал, Бор и Торф.

*Сергей Хохрин, учащийся объединения  
«Юный исследователь» ДДТ «Созвездие»  
Руководитель: Беляева О.Н.,  
педагог ДДТ «Созвездие», 2004г.*

## **История железной дороги в нашем крае**

### **Предыстория**

Нами изучена характеристика края: Кайгородский, Омутнинский уезды расположены в северо-восточной части Вятской губернии.

Границами его служит: на севере - автономная область Коми, на востоке - Пермский округ Уральской области, на юге - Вотская область и на западе и юго-западе - Слободской уезд Вятской губернии. Пограничная линия уезда тянется повсюду сухопутно, главным образом по малонаселённым, недоступным дебрям громадных лесных массивов и только на юге проходит по населённой и малолесистой местности. Кайгородский и Омутнинский уезды входят в Северо-Вятский горный округ.

В состав Северо-Вятского горного округа входят следующие предприятия:

- 1) Омутнинский чугуно-плавильный и стале-железодельный завод, основанный в 1771 году;
- 2) Песковский чугуно-плавильный и чугуно-литейный, основанный в 1771 году;
- 3) Кирсинский стале-железодельный - 1729г.;
- 4) Белохолуницкий по сельскохозяйственному машиностроению - 1764г.;
- 5) Чёрнохолуницкий чугуно-плавильный - 1766г.;
- 6) Климковский чугуно-плавильный - 1762г.;
- 7) Пудемский железодельный, а затем с 1917 года кузнечно - подковочный, основанный в 1758г.

Из них Пудемский находился на положении консервации, консервированным считался также и Чёрнохолуницкий, хотя периодически он работал, остальные действовали постоянно.

При заводах имеются рудники железной руды, флюса (извести), огнеупорной и красной глины и песку. Топливо заводы получали из близлежащих дач на одинаковых основаниях с другими хозяйственными организациями, действующими на началах коммерческого расчёта.

От ближайших железнодорожных станций заводы стоят:

от ст. Яр Пермской железной дороги: Пудемский завод в 9 верстах,

Омутнинский - 54 верстах, Песковский - 108 верстах, Кирсинский - 144 верстах. Омутнинский уезд, входящий в состав Вятской губернии, является самым крупным промышленным центром губернии и будущего Вятско-Ветлужского края (которому не суждено было быть).

В уезде находятся: Северо-Вятский горный округ, объединяющий 5 действующих и 2 законсервированных металлургических и металлообрабатывающих завода, фосфоритные рудники и громадные лесные массивы с крупными разработками.

Благодаря целому ряду экономических причин, как округ, так и фосфориты, находились вне благоприятных условий своего развития. Также обстояло дело и с эксплуатацией лесных богатств.

Полученные материалы по обследованию Омутнинского края доказывают экономическую целесообразность развития данного края; колоссальные запасы желваковых фосфоритных руд, которые имеют всесоюзное значение, богатые запасы железных руд Северо-Вятского горного округа и громадные массивы лесов, - все эти богатства вырабатывались крайне слабо и недостаточно.

Вывод: Таким образом, из приведённого краткого обзора мы видим, что Омутнинский уезд представляет собою непочатый край природных богатств в виде железных рудных и фосфоритных залежей, и колоссальных лесных массивов.

### **Необходимость в строительстве железной дороги**

Впервые упомянул о строительстве железной дороги в Вятской губернии в 1858 году орловский купец 1-й гильдии Н. Кузнецов, он предложил превратить гужевую дорогу от Вятки до Котласа в железную, а далее по реке Северная Двина сплавлять товар от Котласского порта к Архангельску.

19 августа 1895 года в Вятке было торжественно освящено место под будущий железнодорожный вокзал, звучали радостные речи, в которых этот день был назван днём «начатия работ» на Пермь-Котласской железной дороге.

Одновременно намечалось и строительство железнодорожных станций. Интересно, что сразу предполагалось создание узловых станций Балезино, Зуевка, Мураши, Пинюг, Котлас – 3-го класса, а более высокого класса – 2-го – была только Вятка.

В октябре 1898 года началось движение поездов с грузом и пассажирами по линии Вятка – Глазов.

Отсюда вытекает с достаточной ясностью необходимость сооружения железнодорожной ветки, соединяющей все заводы Округа с железнодорожной магистралью в целях развития горнозаводской промышленности.

Железная дорога необходима также для развития фосфоритной и лесной промышленности, а также вообще в целях оживления этого имеющего будущее края и привлечения сюда населения.

### **От проекта до создания**

Проект 1911г.

Проект сооружения железнодорожной линии от ст. Яр до Омутнинского завода был разработан в 1911 году Глазовской уездной земской управой.

Со своей стороны Омутнинское заводоуправление возбудило в декабре 1911г. надлежащее ходатайство об этом перед соответствующими министерствами. Положение департамента бывшего государственного совета, утверждённым 11 марта 1914г., была предоставлена владельцам заводов концепция на постройку и эксплуатацию



железнодорожной линии от ст. Яр до Кирсинского завода. Военные события помешали осуществлению этого проекта.

Прошла революция, сменилась власть, но проблема соединения Омутнинских заводов с железнодорожной магистралью осталась. В 1918 году неоднократно обсуждался вопрос о строительстве обеих дорог: и от Яра, и от Глазова на Кирс. Наконец расширенный пленум губисполкома 18-21 июня высказался за осуществление в первую очередь железнодорожного строительства по направлению Яр - Омутная - Кирс - Фосфориты [6].

С момента национализации заводов вновь возбуждается различными заинтересованными организациями вопрос о постройке железнодорожной линии. В 1922 году химотдел ВСНХ (Высший совет народного хозяйства) возбудил ходатайство перед Госпланом о постройке железнодорожной линии от фосфоритных рудников Трушниковской волости, до села Екатерининского на реке Вятке. Госплан постановил считать эту ветвь как часть линии, соединяющей село Кайгородское через заводы округа, и произвести технические изыскания, которые были сделаны в 1922-1924 гг.

По принятому ВСНХ варианту основное направление Вятской горнозаводской дороги было таким: ст. Яр Пермской железной дороги, Омутнинский, Песковский и Кирсинский заводы, фосфоритные рудники, с ответвлением от Омутнинского завода на Чернохолуницкий, Климковский и Белохолуницкий заводы, общей протяжённостью 292 версты.

Время начала строительства намечалось на 1931 год. Но эта дата не устраивала местные власти. И тогда рождается очень интересный проект строительства однорельсовой подвесной железной дороги. К этому времени в стране было построено несколько таких дорог, которые неплохо себя зарекомендовали. В августе 1927 г. Омутнинский уездный исполком пишет ходатайство в Вятку и Москву о строительстве такой железной дороги, указывая, что она будет в пять раз дешевле обычной ширококолейной и её можно построить в 1927-1928 годах. Однако это ходатайство не поддержали, дорогу решили строить обычную. Заводы Северо-Вятского горного округа по-прежнему были оторваны от промышленных центров, отсутствие железной дороги отрицательно сказывалось на их развитии. В 1927-1928 годах Климковский, Чернохолуницкий, Песковский, и Кирсинский заводы были поставлены на консервацию как нерентабельные. Такая же участь ждала и Омутнинский завод. Не разрабатывались также большие лесные богатства. В это же время уральцы продвигали проект строительства линии Соликамск – Фосфоритная – Слободской. Вмешательство Молотова В.М., секретаря ЦК ВКП(б), позволило развивать проект «Линия «Яр – Фосфоритная». Для Вятской губернии эта ветка имела большое экономическое значение, так как железнодорожный путь позволил бы увеличить добычу и вывоз фосфоритов. Ударная стройка только 9 февраля 1929 года Госплан СССР принимает окончательное решение. 8 мая Вятский губсовнархоз информирует ВСНХ РСФСР о начале стройки железной дороги Яр – Фосфоритная. Весть о постройке «чугунки», так называли дорогу пожилые люди, всколыхнула всё население.

В течение лета 1929 года по заданию НКПС (Народный комиссариат путей сообщения.) проводятся изыскательские работы, и, хотя они не были завершены, осенью, после окончания полевых работ, приступили непосредственно к строительству. Проводил работы Уралжелдорстрой, руководил инженер Репнев. Строить начали в спешке, не имея утвержденной трассы, поэтому сначала делали только северную часть

дороги: Кирс - Фосфоритная. Только в 1930 году была окончательно утверждена линия Кирс - Яр и начались работы.

Стоимость стройки века (292 версты) исчисляется в 20.440 тыс. руб. из расчета 70 тысяч руб. верста; грузооборот дороги - 21.789 тысяч пудов, валовой доход 3316 тыс. руб. Предполагалось, что дорога будет приносить чистого дохода 2.154 тыс. руб. в год (по мнению инженера Зоста).

Поддерживая всецело проект постройки железнодорожной ветки, губсовнархоз в то же время считает выводы инженера Зоста о доходности дороги слишком оптимистичными. Прежде всего, грузооборот дороги взят со значительным преувеличением. Например, предполагалось ежегодное получение руды с Урала в количестве 1 800.000 руд. и 800000 пудов мартеновских слитков. Между тем, по соображениям экономического характера Округу будет невыгодно работать на чужом сырье и полуфабрикате и, поэтому, можно с уверенностью говорить об изменении грузооборота. В числе грузоотправителей значился Пудемский завод, в то время консервированный и предназначенный к полной ликвидации.

Кроме того, не только подъездной путь, но и основная линия в первые годы нередко приносит не доход, а убыток.

Поэтому, в отношении эксплуатации Вятской горнозаводской линии в первые годы нужно рассчитывать не на получение прибыли, а в лучшем случае на безубыточность, вероятнее всего на убыток. Пройдут годы, прежде чем дорога даст доход. Но эти соображения по вопросу о рентабельности подъездного пути ни в коем случае не смогут поколебать тех доводов в пользу его сооружения, которые приведены выше.

Из выше изложенного можно сделать вывод:

Необходимость в строительстве железной дороги от ст. Яр до Кирсинского завода, а затем до Фосфоритных рудников была очевидна ещё при царской власти. Единственный вопрос, стоящий в то время перед инженерами, Глазовской земской управой и соответствующим министерством царской России, а позже химотделом ВСНХ, насколько выгодна ветка от ст. Яр до Фосфоритных рудников в экономическом плане.

7 ноября 1931 года в Кирс прибыл первый паровоз.

Вывод: После доказательства в необходимости строительства железной дороги Яр - Фосфоритная началось её строительство. После того, как дорога была закончена, резко увеличилось развитие горнозаводской промышленности и добыча фосфоритных руд, заготовка леса. Таким образом, после постройки железнодорожной ветки было увеличено экономическое положение края.

### **Воспоминания. От первого паровоза в г. Кирсе до наших дней.**

По сведениям Марии Петровны Юдиной на железной дороге происходило улучшение труда железнодорожников в связи с техническим прогрессом.

- Электричество на железной дороге появилось в 1972 г. Работала я приёмосдатчиком, стрелочницей, т.е. приходит состав с грузом от грузоотправителей, вагоны расставляли по грузовым операциям и отправляли по организациям (леспромхоз, завод «Кирскабель», лесхоз, торф, ОРС, хлебозавод, аптека, общепит, почтовый ящик). На каждый вагон оформляют грузовой документ в товарной конторе и сдают дежурному по станции, который формирует состав к отправке. За время работы с 1972-1996г. на железной дороге изменилась ПАБ (полуавтоматическая блокировка), это произошло в 70-е годы, а позже была проведена централизация стрелок и сигналов.

В станции Камской, станции Фосфоритной, станции Стацево существует примыкание к главному пути на перегоне. На станции обязательно работает дежурный поста по примыканию. Он регулирует движение поезда (состава). Главный кондуктор грузов поездов формирует составы, прицепляет и отцепляет вагоны.

Сначала были охраняемые переезды, где был дежурный; его обязанность - регуляция движения поездов и автогрузового транспорта при помощи шлагбаума. Был контроль движения поездов, когда попадает состав на блок-участок, загорается лампочка, дежурный должен успеть закрыть шлагбаум, теперь работает автоматическое сжатие переездов. Поезд попадает на пост и автоматический шлагбаум закрывается.

Раньше было тяжело работать, т.к. объём работы был большой, а теперь идёт спад производства, соответственно стало меньше перевозок.

На транспорте железной дороги большое количество служб:

Служба движения - организация перевозок грузов и движения поездов. В настоящее время в отделениях дороги на местах произошло объединение двух отделов: движения и грузовой. Наш отдел называется отдел перевозок и коммерческой работы. В отделе идёт непосредственно работа с грузоотправителями.

Локомотивный отдел - обеспечивает перевозку грузов локомотивами (маневровый, грузовой, пассажирский), в данный момент тепловозы, электровозы.

Служба пути - ремонт с текущим содержанием путей. Ежедневно зимой занимается очисткой стрелок от снега.

СЦБ и связь - дистанционная сигнализация, блокировка, централизация. Работают электромеханики, которые занимаются обслуживанием аппаратуры управления, т.к. в основе работает ЖАТ комплекса (реле разного типа) - перевод стрелок, загораются светофоры при нажатии 2-х кнопок. Существует своя железнодорожная связь (по службам - диспетчерская, канал коллекторных совещаний, телеграфный аппарат).

СЦБ и связь были вместе изначально, а после - в 70-е годы появилась радиосвязь поездная и маневровая, механики стали самостоятельными службами.

Энергетики - обеспечивают электроснабжение.

Коммерческий отдел входит в отдел перевозок.

Билетные кассы - дирекция по обслуживанию пассажиров, к ней относится почта.

Название рельс Р - 43, Р - 65 зависит от веса. 1 метр Р-43 = 43 кг, а Р-65 = 65 кг и они более усовершенствованные.

В 1984 г. установили устройство ЭЦ (электрическая централизация стрелок и сигналов), сократилось число стрелочниц.

Примерно в 1986 году на маневровых локомотивах вместо двух работников, машиниста и помощника машиниста, стал работать один машинист. Когда появился маневровый локомотив - это в 1974-1975 годах ввели главного кондуктора.

Задача кондуктора подавать вагоны фронтом погрузки и выгрузки, формировать поезда, производить прицепки и отцепки вагонов проходящих поездов.

**Шишкина Анна Андриановна** рассказала о появлении нового транспорта, модернизации железных дорог, о строительстве железной дороги Яр-Фосфоритная.

- Железную дорогу Яр-Фосфоритная начали строить в 1929 году. Условия работы были тяжёлые. Не было механизации, только тачка и носилки. На тачках возили песок мужчины. На носилках - женщины. Только в 1932 году дали лошадей для перевозки песка. Одежда была своя, только осенью выдавали сапоги. Летом - тупоносые татарские лапти.

Осенью 1931 года пришёл первый поезд в посёлок Кирс. Открытие дороги было очень праздничным. Как украшение были поставлены символические ворота.

Но не обошлось и без жертв... Подошёл паровоз и 12-летний мальчик встал на тендер, на уголь, а когда паровоз пошёл, его стукнуло и он, упав между вагонами, умер. В то время, помню, очень ругали паровоз, т.к. было много жертв среди людей, убитых животных.

Сама я работала бригадиром, моя задача заключалась в том, чтобы обеспечить безопасность движения поездов по железной дороге.

Когда я приехала, рельсы были германские, Р-43, т.е. 1 погонный метр рельса весил 43 кг. Дорога была пучинистой, местами было слабое полотно земли. Бригада состояла из 10 человек, которой руководил бригадир. Я старалась выправить дорогу, завозили балласт, шлак. Очень было тяжело работать, денег не получали. Потом рельсы были Р-65, т.е. 1 погонный метр рельса весит 65 кг. Они были длинными - 25 м. В 1966 году ещё ходили паровозы. В начале 80-х годов появились тепловозы.

Мне всё хотелось выправить путь. Двадцать лет я отработала бригадиром, потом мастером.

Кирс, Гарь, Пещера, два карьера Кирс и Гарь, было 3 бригады - 30 человек. Два раза в месяц надо было проверить 27 путей главных, 5 км карьер, подъездные пути в Гари. Всего 401 км было у меня. У нас ходил путеизмеритель - он измерял путь в баллах, состояние пути. Когда попадала неровность дороги в сантиметрах, останавливался, звонит и сообщает об этом. Мне хотелось заменить рельсы Р-43 на Р-65 на протяжении всего пути. Р-65 появились только в конце 60-х годов.

Сначала работали вручную, меняли рельсы, ходили пешком. Потом появились мотовозы в 1958 году и дрезины. До мотовозов были диплорики. Диплорий - это железная панель на 4-х колесах, кладут на рельсы. Так и идём, один человек спереди, один сзади. Если шёл поезд, передавали сигналами: если длинный - идёт поезд, два гудка - нет поезда. Если гудок длинный, берём диплорик и переставляем с рельс.

Когда я вышла на пенсию, я ещё 11 лет проработала и заменила все рельсы. И в 1994 году окончательно ушла на пенсию. Стаж у меня 43 года.

От Яра до Верхнекамской было 7 околотков (отделение - 3 бригады). Было 3 бригадира (каждая бригада из 10 человек) и мастер - отвечал за весь околоток. 34 года жила на перегоне. Раньше меняла шпалы, норма: 9 шпал на человека. Надо вытащить шпалу, замерить и поставить на это место новую.

За годы работы получала награды:

Орден «Знак Почёта» - 4 августа 1966 года;

Знак «150 лет железным дорогам», за активное участие в развитии железнодорожного транспорта СССР в 1987 году;

Юбилейная медаль «За доблестный труд» 24 марта 1970 года;

Знак «Победитель социалистического соревнования» 1 декабря 1970 год;

Звание «Ударник Социалистического труда» 19 июля 1972 года.

Знак «Отличник социалистического соревнования железнодорожного транспорта» октябрь 1973 года;

Знак «Победитель социалистического соревнования» 13 октября 1975 года;

Знак «Победитель социалистического соревнования» 19 декабря 1976 года;

Знак «Победитель социалистического соревнования» в 1978 году;

Знак «Победитель социалистического соревнования» 6 декабря 1979 года;

Знак «Победитель социалистического соревнования» 19 ноября 1980 года;

**Козвонин Александр Фёдорович** рассказал о видах вагонов, какие в Кирсе были вокзалы и по какому плану шел ремонт дороги.

- Родился я в Зуевском районе. После окончания Зуевского ПТУ получил специальность автослесаря. После армии (в 1952 году) проработал 8 месяцев кондуктором в Зуевском кондукторском резерве.

Затем окончил Балезинскую железнодорожную школу. После её окончания в 1954 году работал в Кирсе дежурным по станции.

В 1958 году направлен работать начальником разъезда Кай, который вскоре был прикрыт из-за отсутствия леса.

В этом же году я окончил 3-месячную школу на начальника станции.

С 1958 по 1987 годы работал дежурным по станции Кирс.

Приехал в Кирс в 1954 году. Сначала были тепловозы марки «М» и «Р» по 30-35 вагонов, грузоподъемностью 1000 тонн (для сравнения: в наше время вагоны грузоподъемностью 3000-3500 тонн).

С 1954 по 1960 годы вагоны были двухосные (подъемной силой 20 т) с винтовым сцеплением. Начиная с 1960-х годов - четырёхосные вагоны с автоматическим сцеплением (подъемная сила 60-75 т).

Бывают и восьмиосные вагоны (подъемная сила 120-125 т).

Первое здание вокзала я не застал, т.к. оно сгорело в 1938 год, а я приехал в Кирс в 1954 году.

С 1962 по 1983 годы построен деревянный вокзал. С 1984 года функционирует пост ЭЦ (электрической сигнализации).

С 1986 года действует новый вокзал.

От Яра до Стальной сначала строили 2-3 года. Едут-едут упадут, тут и спишь, колесо спадёт, притащат ёлку, наломают брусья и поставят колесо, от Яра до Стальной ехали трое суток. Позже механизировалось и стало лучше. А раньше рельсы подтягивали на верёвках. В Шлаковой (её так называли, потому что паровозы чистили шлак от угля и выкидывали в это место, с тех пор эту станцию называли Шлаковая. А куча сохранилась до сих пор.

Сначала была Фосфоритная станция участковая, т.е. была Яр-Шлаковая, Шлаковая-Фосфоритная, на Фосфоритной был тупик, а позже появилась станция Верхнекамская.

Так как начальство не скупилось на оплату труда, обе станции Верхнекамская и Фосфоритная считались участковыми (они выше оплачивались) примерно до 50-х годов.

А Фосфоритная осталась участковой, потому что соседняя станция Верхнекамская относилась к Вятлагу. В начале 60-х годов оплачивать за участковую станцию перестали. Но люди жили и радовались всему, что происходило в то время.

Ремонт дороги идёт по определённому плану. Подлежат замене рельсы, пролежавшие 10-15 лет. Помню, меняли даже демидовские рельсы, были и германские рельсы.

С 1954 по 1958 годы меняли рельсы на перегоне Кирс-Верхнекамская. Меняли за ночь по одиннадцать рельс, которые лопали от мороза.

С 1954 года начальниками станции были: Микрюков В.Б., Южаков Ж.М., Прозоров М.Я., Юдина М.П.

Из лучших работников, проработавших на станции 20 и более лет, назову:

- мастеров пути: Шильникова НА, Шишкина А.А., Мишина В., Шильникова К.А., Ситчихина Ю.Е., Дёмина;

- стрелочников: Фролову У.В., Бардаклы Г.А., Козвонину В.С., Ладыгину А.И.;
- дежурного по станции: Рудакову М.П.;
- приёмсдатчиков: Семечкину Н.А., Зорину В.В.;
- товарных кассиров: Катаргину АИ., Веретенникову Н.Я.,

**Мишина Людмила Николаевна** рассказала нам о строительстве железной дороги.

- Приехала в 1958 году, а с 1960 года работала старшим приёмсдатчиком. Приём гружёных вагонов с завода «Кирскабель» и леспромхоза. Выдача грузов ОРСу, общепиту, торгу, атпеке, который приходил в сборных вагонах и наоборот. Приходило много вагонов. Каждый вагон подлежит тщательной проверке для предотвращения аварий на дороге. Работала до 1986 года.

Железная дорога строилась так: сначала пришлось строить временку, необходимую для подвозки грунта и других материалов будущей железнодорожной ветки. Работа была не из лёгких. Каждое утро раним-рано отправлялись строители пешком за 15 км на отведённый для них участок. Топорами прокладывали просеку, вручную, с помощью лишь лопат да деревянных рычагов, корчевали пни и засыпали будущую трассу песком, подвозили на тачках. Особенно тяжело доставалось на болотистых участках, где предварительно приходилось устраивать гать. А вечером снова предстояло преодолеть 15 километров. И так изо дня в день. Но молодёжь не унывала.

За август и сентябрь молодёжная бригада построила два километра временной дороги на отведённом участке, от колышка до колышка, параллельно будущему железнодорожному пути.

### **Шильников Пётр Александрович.**

Железную дорогу Яр-Фосфоритная начали строить в 1929 году. А в 1930 году, 16 лет отроду, я пошёл работать на её строительство. Работа моя заключалась в том, что на тачке возил землю на железнодорожное полотно. Одежда была своя, только осенью выдавали сапоги. Летом - тупоносые татарские лапти.

На сою первую большую получку, 101 рубль, я купил: бобриковое пальто за 37 рублей, костюм-тройку за 32 рубля, комбинированные туфли за 15 рублей.

С 1931 по 1932 год я перешёл работать к мастеру Осколкову Ивану Давыдовичу.

Из строителей помню: Екатерину Подшивалову, Цылёвых Николая и Павла, Смехова Николая Петровича, Подшивалова Владимира.

В 1932 году я перешёл работать рабочим по ремонту пути. В этом же году прошёл 6-месячные курсы бригадиров пути.

С 1933 по 1936 годы работал бригадиром пути.

С 1936 по 1937 годы служил в Советской Армии.

В 1938 году - бригадир пути.

В 1939 году - дорожный мастер.

С 1940 -1957 - старший дорожный мастер.

В годы войны на фронте не был, так как была бронь. Железные дороги были на военном положении, я имел звание - инженер-капитан.

За время работы получил много благодарностей, денежных премий, грамот. Награждён медалями:

«За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-45 гг.».

«За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

«За трудовую доблесть» в 1951 году.

Орденом Трудового Красного Знамени в 1953 году.

Нагрудным знаком «Почетному железнодорожнику».

Вывод: По сведениям Юдиной Марии Петровны, Шишкиной Анны Андриановны, Мишиной Людмилы Николаевны, Шильникова П.А. была получена информация о службах, о транспорте, о модернизации, о видах вагонов и о строительстве железной дороги. Все эти сведения пополнили материалы по теме «Железная дорога».

Рассматривая данную тему по литературным источникам, можно сказать, что Омутнинский уезд в 19 веке представлял собой непочатый край природных богатств в виде огромных рудных и фосфоритных залежей и колоссальных лесных массивов. Отсюда следовала необходимость сооружения железнодорожной ветки, соединяющей все заводы округа железнодорожной магистралью в целях развития горнозаводской промышленности. Железная дорога была необходима также для развития фосфоритной и лесной промышленности, а также вообще в целях оживления этого, имеющего будущее края и привлечения сюда населения. Поэтому в 1911 году был создан проект сооружения железнодорожной линии от станции Яр до Омутнинского завода Глазовской уездной земской управы. Позже был принят проект сооружения железной дороги от ст. Яр до Кирсинского завода. Для развития лесной промышленности и для привлечения сюда населения началось строительство железной дороги Яр-Фосфоритная в 1928 году. А уже к 1931 году строительство было закончено. После того как строительство было закончено, резко увеличилось развитие Горнозаводской промышленности и добыча кайских фосфоритных руд, железных руд, лесов. Таким образом, после постройки железнодорожной ветки было увеличено экономическое положение края. В связи с техническим прогрессом на железной дороге железнодорожникам стало легче работать. Появилось большое количество служб, например: в службах движения введены локомотивные диспетчеры, дистанционная сигнализация, блокировка, централизация, коммерческие службы и билетные кассы.

Появился новый транспорт, новые виды вагонов, происходила модернизация железных дорог, появились новые вокзалы. Отсюда можно сделать вывод: железная дорога в нашем крае имеет огромное значение как в экономической, социальной, так и в культурной сферах.